

Check-List

(MàJ Décembre 2011)

F-GIKI



AÉROCLUB DE GRANVILLE (LFRF)



Fédération Française Aéronautique



Comité Régional Aéronautique
de
Basse Normandie



C.R.A. 4



: 02.33.50.24.24



: 02.33.50.02.03



: acgranville@wanadoo.fr

fréquence auto-information
118.100

PURGE RÉSERVOIR FAITE ET VÉRIFIÉE
AVANT TOUT MOUVEMENT

VISITE PRÉVOL

POSTE ÉQUIPAGE

CONTACTS MAGNETOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
COMMANDES	LIBRES
VOLETS	SORTIS
TRIM	AU NEUTRE
DOCUMENTS AVION	EN PLACE VÉRIFIÉS
BAGAGES	ARRIMÉS
PARE-BRISE	PROPRE
BATTERIE	ON
ESSENCE	OUVERTE
	QUANTITÉ VÉRIFIÉE
ANTI-COLLISION	ON, VÉRIFIÉ, OFF
PHARE	ON, VÉRIFIÉ, OFF
FEUX DE NAV	ON, VÉRIFIÉS, OFF
BUZZ DÉCROCHAGE	VÉRIFIÉ
BATTERIE	OFF

VISITE PRÉVOL EXTÉRIURE

PURGE

EFFECTUÉE

AILE GAUCHE

BOUCHON ESSENCE	VÉRIFIÉ
VOLETS	VÉRIFIÉS
AILERON	DÉBATTEMENT ATTACHES ET AXES
SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV
BORD D'ATTAQUE	PROPRE
INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ
PITOT	PROPRE <u>CACHE ENLEVÉ</u>
TRAIN	FIXATION, CARÉNAGE, AMORTISSEUR, PNEU

MOTEUR ET TRAIN AVANT

CAPOTS MOTEUR	FIXATIONS VÉRIFIÉES
HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
CÔNE HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
PRISES AIR	PROPRES
COURROIE ALTERNATEUR	ÉTAT ET TENSION
PHARE ATERRISSAGE	PROPRE
HUILE	NIVEAU VÉRIFIÉ
VERRIÈRE	PROPRE

TRAIN	FIXATION, PNEU	CABLES DE DIRECTION	VÉRIFIÉS
AMORTISSEUR		FEU ARRIÈRE	VÉRIFIÉ
FOURCHE ENLEVÉE			

ÉCHAPPEMENT	FIXATIONS
-------------	-----------

FUSELAGE GAUCHE

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS

PRISE STATIQUE	PROPRE CACHE ENLEVÉ
----------------	------------------------

AILE DROITE

BORD D'ATTAQUE	PROPRE
----------------	--------

INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ
----------	--------------

BUZZ DÉCROCHAGE DÉBATTEMENT	PROPRE,
--------------------------------	---------

AVANT MISE EN ROUTE

TRAIN	FIXATION, CARÉNAGES
AMORTISSEUR, PNEU	

SIÈGES	RÉGLÉS, VERROUILLÉS
--------	---------------------

CEINTURES	ATTACHÉES
-----------	-----------

SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV
--------	------------------

DOCUMENTS AVION ET PILOTE	À BORD
------------------------------	--------

AILERON	DÉBATTEMENT,
ATTACHES ET AXE	

FREIN PARC	SERRÉ
------------	-------

VOLETS	VÉRIFIÉS
--------	----------

COMMANDES DE VOL	LIBRES, DÉBATTEMENT OK
------------------	---------------------------

BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
------------------------	------------

FUSELAGE DROIT

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS

BALISE DE DÉTRESSE	DANS LA SACOCHE
--------------------	-----------------

PRISE STATIQUE CACHE ENLEVÉ	PROPRE
--------------------------------	--------

RADIO	OFF
-------	-----

ANTENNES	ÉTAT, FIXATION
----------	----------------

TRANSPONDEUR	OFF
--------------	-----

ANTI-COLLISION	VÉRIFIÉ
----------------	---------

ESSENCE	POSITION OUVERTE
---------	------------------

TRIM PROFONDEUR	DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ POSITION DÉCOLLAGE
-----------------	--

PROFONDEUR ET DIRECTION

EMPENNAGE HORIZONTAL	ÉTAT DE SURFACE
ARTICULATIONS SANS JEU	

VERRIERE	FERMÉE, NON VERROUILLÉE
----------	----------------------------

EMPENNAGE VERTICAL	ÉTAT DE SURFACE
ARTICULATIONS JEU VÉRIFIÉ	

VOLETS	RENTRÉS
--------	---------

TRAN	TRANSPONDEUR	7000 ON
INDIC	HORIZON	VERIFIÉ

MISE EN ROUTE

BATTERIE	ON
FEU ANTI-COLLISION	ON
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE

MIXTURE	PLEIN RICHE
MAGNÉTOS	L + R (BOTH)
POMPE ÉLECTRIQUE	ON (PRESSION OK)
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
MANETTE GAZ	5 INJECTIONS A FROID 1 INJECTION A CHAUD
DÉMARREUR	10 SECONDES MAX
PRESSION D'HUILE	VÉRIFIÉE (dans les 20s.)
RÉGIME	1200 T / mn

ALTIMÈTRE	CALÉ QNH
INDICATEUR DE VIRAGE	PAS DE FLAG
DIRECTIONNEL	RECALÉ

ROULAGE

MESSAGE RADIO

HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARE DE ROULAGE	ON
ABORDS	DÉGAGÉS
FREIN DE PARC	DÉBLOQUÉ
FREINS	TESTÉS EN SOUPLESSE
COMPAS DIRECTIONNEL BILLE AIGUILLE HORIZON	CHECK SUR VIRAGES DROITE ET GAUCHE

APRÈS MISE EN ROUTE

RÉGIME	1200 TR/MN
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
ALTERNATEUR	ON
VOLTMÈTRE	VÉRIFIÉ
VOYANTS	TESTÉS
INDICATEURS PRESS MOTEUR	VÉRIFIÉS
INDICATEUR DE DÉPRESSION	VÉRIFIÉ
RADIO	ON VOLUME TESTÉ

AVANT ALIGNEMENT

ESSAIS MOTEUR / POINT FIXE

LAISSER CHAUFFER LE MOTEUR SI NÉCESSAIRE

FREIN DE PARC	SERRÉ
PHARE DE ROULAGE	OFF
PRESSION ET T° HUILE	PLAGE VERTE
PRESSION ESSENCE	PLAGE VERTE
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE
RÉGIME	2000 T / mn
ESSAIS MAGNÉTOS	
ENTRE L ou R et (L+R)	175 T / mn
ÉCART MAX ENTRE L et R	50 T / mn
RÉCHAUFFE CARBU	TESTÉE
	20 À 200 TR/MN
DÉPRESSION GYRO	PLAGE VERTE
RALENTI	600 À 700 TR/MN
RÉGIME	1200 TR / MN

ATTERRISSEUR	FREIN DESERRÉ
	PIEDS SUR FREINS
COMMANDES	LIBRES & BON SENS
CARBURATION	RÉCHAUFF POUSSÉE
	MIXTURE PLEIN RICHE
CONTACTS MAGNÉTOS	BOTH
COMPENSATEUR	POSITION DÉCOLLAGE
CEINTURES	PEQ & PAX ATTACHÉS
HUILE	T° ET PRESS VÉRIFIÉES
ESSENCE	OUVERTE ET AUTONOMIE ANNONCÉE
PRESSION ESSENCE	VÉRIFIÉE
POMPE ELECTRIQUE	ON
VOLETS	ESSAYÉS ET POS DÉCO
VERRIÈRE	FERMÉE VÉROUILLÉE
ÉLECTRICITÉ	BATT & ALT ON CHARGE VÉRIFIÉE
BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
RÉGLAGES	ALTIMÈTRE AU QNH
RADIO/RADIONAV	RÉGLÉES
TRANSPONDEUR	ALT

« BRIEFING DÉCOLLAGE »

PHARE	ON
-------	----

MESSAGE RADIO

MONTÉE

300 Ft : VI 130 KM/H VOILETS 0°

MONTÉE NORMALE 145 KM/H

500 Ft : POMPE OFF

PRESSION VÉRIFIÉE

PHARE OFF

ALIGNÉ

HORIZON ARTIFICIEL RÉGLÉ

ALTIMÈTRE RÉGLÉ P

DIRECTIONNEL RECALÉ

VOILETS 1^{er} CRAN

VERRIÈRE FERMÉE VÉROUILLÉE

VENT OBSERVÉ

MESSAGE RADIO

CROISIÈRE

PUISSANCE AFFICHÉE

PARAMÈTRES MOTEUR DANS LE VERT

RÉCHAUFFE CARBU TESTÉE

MÉLANGE RÉGLÉ

ESSENCE AUTONOMIE VÉRIFIÉE

DIRECTIONNEL RECALÉ

ALTIMÈTRE CALAGE VÉRIFIÉ

RADIO/RADIONAV RÉGLÉS

DÉCOLLAGE

CHRONO HEURE DÉCO NOTÉE

PLEIN GAZ, RÉGIME MINI 2250 T / mn

PARAMÈTRES MOTEUR NORMAUX

TALONS AU PLANCHER

« BADIN ACTIF » ANNONCÉ

« 110 KM/H » ANNONCÉE

VITESSE DE ROTATION

VITESSE MONTÉE INITIALE 130 KM/H

AVANT DESCENTE

MIXTURE	PLEIN RICHE
DIRECTIONNEL	RECALÉ
PUISSANCE	À LA DEMANDE
RÉCHAUFFE CARBU	À LA DEMANDE

« BRIEFING ARRIVÉE »

TOUS LES 1500 Ft EN DESCENTE, REMETTRE DES GAZ POUR ÉVITER UN TROP GRAND REFROISSEMENT MOTEUR ET DÉCRASSER LES BOUGIES.

APPROCHE OU VENT ARRIÈRE

RÉCHAUFFE CARBU	TIRÉE SI NÉCESSAIRE
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
PHARE	ON
VOLETS	1 ^{er} CRAN
VITESSE	140 KM/H
TRIM	RÉGLÉ

PUISSANCE 2100 TR/MN (PRE-AFFICHAGE)

« BRIEFING ATERRISSAGE »

AVANT ATERRISSAGE

VOLETS	2 ^{ème} CRAN (60°)
VITESSE	120 KM/H + Kve
TRIM	RÉGLÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	ON VÉRIFIÉE
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFE CARBU	REPOUSSÉE

AVION CONTRÔLÉ PISTE DÉGAGÉE

VOLETS	RENTRÉS
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
RÉCHAUF CARBU	VÉRIFIÉE OFF
TRANSPONDEUR	ON

ARRÊT MOTEUR

FREIN PARC	SERRÉ
HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARES	OFF
FEUX NAV	OFF
MESSAGE RADIO	EFFECTUÉ
RADIO	OFF
TRANSPONDEUR	OFF
ALTERNATEUR	OFF
RÉGIME (< 1000 T / mn)	RALENTI
ESSAI COUPURE MAGNÉTOS	
RÉGIME	1300 T / mn
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
MAGNÉTOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
ANTI-COLLISION	OFF
BATTERIE	OFF
VOLETS	SORTIS
COMPTEURS	RELEVÉS

REMETTRE LES CACHES PITOT ET LES STATIQUES.

BORDS D'ATTAQUE NETTOYÉS

FEU MOTEUR

ESSENCE	FERMÉE
PLEIN GAZ / ASSIETTE	MONTÉE
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
ALTERNATEUR	OFF
VI FINESSE MAX	135 KM/H

PANNE MOTEUR

VITESSE DE PLANÉ : 135 KM/H
ESSENCE OUVERTE
MIXTURE PLEIN RICHE
POMPE ELECTRIQUE SUR MARCHÉ
RECHAUF CARBU TIRÉE
MAGNÉTOS BOTH
PAS DE REDÉMARRAGE :
ATTERRISSAGE FORCÉ

VRILLE INVOLONTAIRE

RÉDUIRE LES GAZ A FOND
PALONNIERS CONTRAIRES AU SENS ROTATION
PROFONDEUR AU NEUTRE
AILERONS AU NEUTRE