



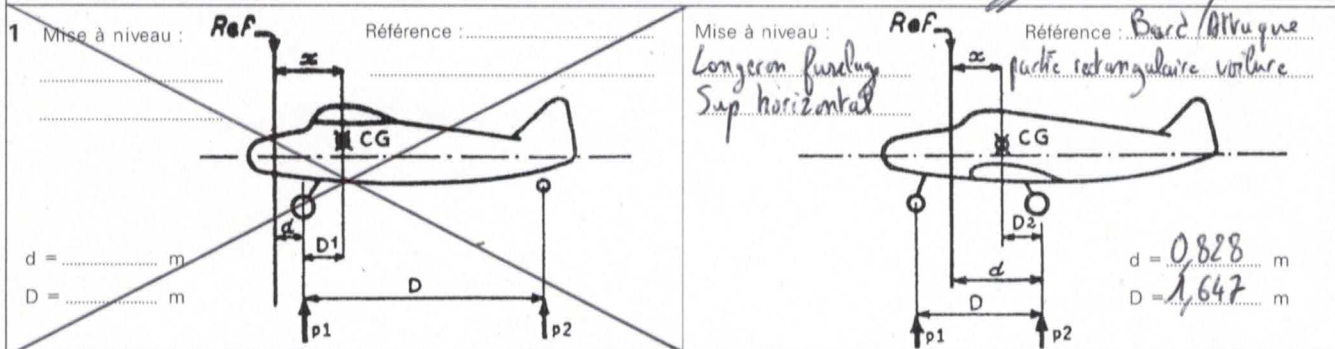
RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : DR400-180 Date : 17/02/2017 Signature :

IMMATRICULATION : F-GSBV Lieu : LFOZ Orleans - St Denis



Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales
	Masse lue	Tare	Masse nette	
Roue G			269,5	
Roue D			270	
Roue AV/AR			198	
Masse à vide mesurée	M Kg		737,5	

$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ à la référence $x = d + D1 = \dots m$	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,442 m$ à la référence $x = d - D2 = 0,386 m$
--	--

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues	738	0,386	284,87	
<i>Fuselage</i>			+	-
<i>Rotant AV : 75P x 0,72</i>	54	0,10	5,4	
<i>ARR : 75P x 0,72</i>	54	1,12	60,48	
Résultats corrigés	630	0,347	218,99	
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

3 Limites de centrage

Distance C.G. au pt. référence (m): 0,205, 0,428, 0,564

Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	630	0,347	218,6
Équipage x 77	154	0,41	63,14
Passagers	154	1,19	183,26
Bagages	10	1,90	19
Essence AV	57,6	0,1	5,76
Principal	79,2	1,12	88,7
Huile			
Total	1084,8	0,53	578,46

Pesée précédente { Masse vide : 630 Kg
Date : 04/10/12 01/21

2x40P
MOP