

HUBERT AVIATION

RAPPORT DE PESEE

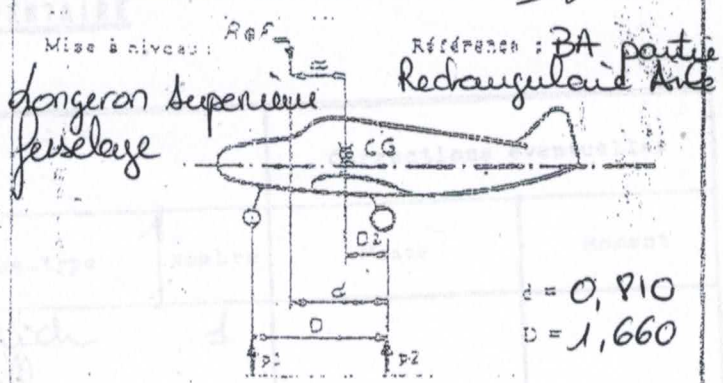
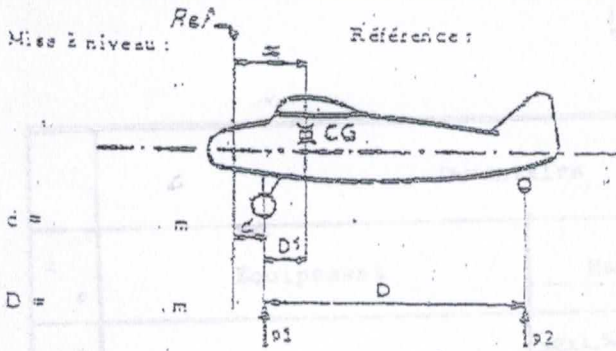
Appareil type : DR 400/180

Date : 20/12/2017

Immatriculation : F-GCUM

Lieu : de Naus

Signature



d = 0,910
D = 1,660

Distance du C.G	Masse à vide - Masse plein carburant (kg)			Distance du C.G
	Masse lue	Tare	Masse nette	
$D2 = \frac{P1 \times D}{M}$ A la référence $X = d - D2 =$	Roue G		203	$D2 = \frac{P1 \times D}{M}$ A la référence $X = d - D2 =$
	Roue D		203	
	Roue AV/AR		205	
	Masse à vide			
			611	

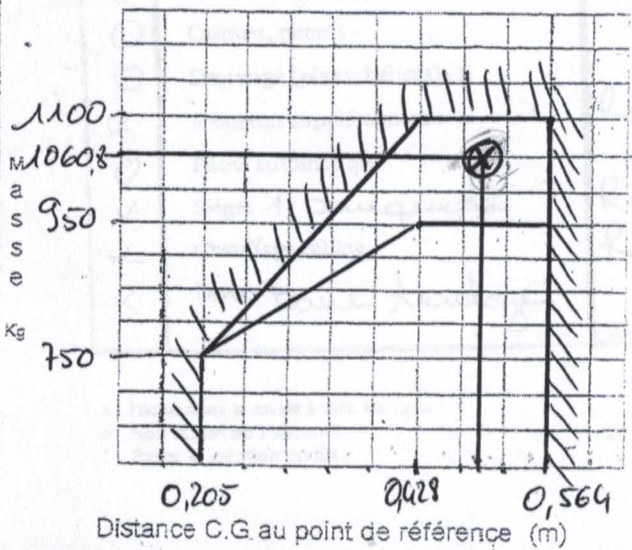
Corrections

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m.kg)
Valeurs lues	611	0,253	154,583
<i>Carburant non utilisable</i>	7,2	1,12	+ 8,064

Résultats nets	618,200	→ 0,263	← 162,647
	Masse à vide	Distance C.G à vide	Moments à vide

Limites de centrage

% C.M.A



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m.kg)
Avion vide	618,2	0,263	162,147
Equipage 77 x	154	0,410	63,14
Passagers 77 x	154	1,19	183,26
			0,253
Bagages AV			
Bagages AR	5	1,90	9,5
Carburant PRX AUX	57,6	0,10	5,760
Carburant AUX PRX	72	1,12	80,64
Carburant TipTank			
Total	1060,8	→ 0,416	← 504,907
Pesée précédents	Masse à vide : 606,4 kg		
	Date : 03/07/2012		

162,147
63,14
183,26