

Check-List

(MàJ Décembre 2011)

F-GBAI



AÉROCLUB DE GRANVILLE (LFRF)



Fédération Française Aéronautique



Comité Régional Aéronautique
de
Basse Normandie



: 02.33.50.24.24



: 02.33.50.02.03



: acgranville@wanadoo.fr



fréquence auto-information
118.100

PURGE RÉSERVOIR FAITE ET VÉRIFIÉE
AVANT TOUT MOUVEMENT

VISITE PRÉVOL EXTÉRIEURE

VISITE PRÉVOL

PURGE EFFECTUÉE

BOUCHON RÉSEVOIR EN PLACE

POSTE ÉQUIPAGE

CONTACTS MAGNETOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
MIXTURE	POSITION ÉTOUFFOIR
COMMANDES	LIBRES
VOLETS	SORTIS
TRIM	AU NEUTRE
ESSENCE	OUVERTE
DOCUMENTS AVION	EN PLACE VÉRIFIÉS
BAGAGES	ARRIMÉS
PARE-BRISE	PROPRE
BATTERIE	ON
ESSENCE	QUANTITÉ VÉRIFIÉE
ANTI-COLLISION	ON, VÉRIFIÉ, OFF
PHARE	ON, VÉRIFIÉ, OFF
FEUX DE NAV	ON, VÉRIFIÉS, OFF
BUZZ DÉCROCHAGE	VÉRIFIÉ
BATTERIE	OFF

AILE GAUCHE

VOLETS	VÉRIFIÉS
AILERON	DÉBATTEMENT ATTACHES ET AXES
SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV
BORD D'ATTAQUE	PROPRE
INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ
PHARE ATERRISSAGE	VÉRIFIÉ
PITOT	PROPRE <u>CACHE ENLEVÉ</u>
TRAIN	FIXATION, CARÉNAGE, AMORTISSEUR, PNEU

MOTEUR ET TRAIN AVANT

CAPOTS MOTEUR	FIXATIONS VÉRIFIÉES
HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
CÔNE HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
PRISES AIR	PROPRES
COURROIE ALTERNATEUR	ÉTAT ET TENSION
HUILE	NIVEAU VÉRIFIÉ
VERRIÈRE	PROPRE

TRAIN	FIXATION, PNEU AMORTISSEUR FOURCHE ENLEVÉE	CABLES DE DIRECTION FEU ARRIÈRE	VÉRIFIÉS VÉRIFIÉ
-------	--	------------------------------------	---------------------

ÉCHAPPEMENT	FIXATIONS
-------------	-----------

FUSELAGE GAUCHE

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS

BORD D'ATTAQUE	PROPRE	PRISE STATIQUE	PROPRE CACHE ENLEVÉ
----------------	--------	----------------	------------------------

INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ
----------	--------------

BUZZ DÉCROCHAGE	PROPRE, DÉBATTEMENT
-----------------	------------------------

AVANT MISE EN ROUTE

TRAIN	FIXATION, CARÉNAGES AMORTISSEUR, PNEU	SIÈGES	RÉGLÉS, VERROUILLÉS
-------	--	--------	---------------------

SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV	CEINTURES	ATTACHÉES
--------	------------------	-----------	-----------

AILERON	DÉBATTEMENT, ATTACHES ET AXE	DOCUMENTS AVION ET PILOTE	À BORD
---------	---------------------------------	------------------------------	--------

		FREIN PARC	SERRÉ
--	--	------------	-------

VOLETS	VÉRIFIÉS	COMMANDES DE VOL	LIBRES, DÉBATTEMENT OK
--------	----------	------------------	---------------------------

FUSELAGE DROIT

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS

PRISE STATIQUE	PROPRE CACHE ENLEVÉ
----------------	------------------------

ANTENNES	ÉTAT, FIXATION
----------	----------------

ANTI-COLLISION	VÉRIFIÉ
----------------	---------

BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
------------------------	------------

BALISE DE DÉTRESSE	DANS LA SACOCHE
--------------------	-----------------

RADIO	OFF
-------	-----

TRANSPONDEUR	OFF
--------------	-----

ESSENCE	POSITION OUVERT
---------	-----------------

TRIM PROFONDEUR	DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ POSITION DÉCOLLAGE
-----------------	--

PROFONDEUR ET DIRECTION

EMPENNAGE HORIZONTAL	ÉTAT DE SURFACE ARTICULATIONS SANS JEU
----------------------	--

EMPENNAGE VERTICAL	ÉTAT DE SURFACE ARTICULATIONS JEU VÉRIFIÉ
--------------------	---

VERRIÈRE	FERMÉE, NON VERROUILLÉE
----------	----------------------------

VOLETS	RENTRÉS
--------	---------

MISE EN ROUTE

BATTERIE	ON	TRAN	TRANSPONDEUR	7000 GND
FEU ANTI-COLLISION	ON	TRAN	HORIZON	VÉRIFIÉ
RÉCHAUFF CARBU	POUSSÉE		ALTIMÈTRE	CALÉ AU QNH
MIXTURE	PLEIN RICHE		INDICATEUR DE VIRAGE	PAS DE FLAG
MAGNÉTOS	BOTH		DIRECTIONNEL	RECALÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	ON (pression OK)			
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ	A		
MANETTE GAZ	5 INJECTIONS A FROID 1 INJECTION A CHAUD			

ROULAGE

DÉMARREUR	10 SECONDES MAX		<u>MESSAGE RADIO</u>	
PRESSION D'HUILE	VÉRIFIÉE (dans les 20s.)		HEURE BLOCK	NOTÉE
RÉGIME	1200 T / mn		PHARE DE ROULAGE	ON

APRÈS MISE EN ROUTE

RÉGIME	1200 TR/MN		ABORDS	DÉGAGÉS
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF		FREIN DE PARC	DÉBLOQUÉ
ALTERNATEUR	ON		FREINS	TESTÉS EN SOUPLESSE
VOLTMÈTRE	VÉRIFIÉ		COMPAS DIRECTIONNEL	CHECK SUR VIRAGES
VOYANTS PRESS MOTEUR	VÉRIFIÉS		BILLE AIGUILLE HORIZON	DROITE ET GAUCHE
INDICATEUR DE DÉPRESSION	VÉRIFIÉ			
RADIO	ON, FRÉQUENCE VOLUME TESTÉ			

AVANT ALIGNEMENT

ESSAIS MOTEUR / POINT FIXE

LAISSER CHAUFFER LE MOTEUR SI NECESSAIRE

FREIN DE PARC	SERRÉ
PHARE DE ROULAGE	OFF
T° HUILE	PLAGE VERTE
PRESSION HUILE	ÉTEIND
PRESSION ESSENCE	ÉTEIND
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFF CARBU	POUSSÉE
ZONE ARRIÈRE	DÉGAGÉE
RÉGIME	2000 T / mn
ESSAIS MAGNÉTOS	
ENTRE L ou R et (L+R)	175 T / mn
ÉCART MAX ENTRE L et R	50 T / mn
RÉCHAUFF CARBU	TESTÉE
	20 A 200 TR/MN
DÉPRESSION GYRO	PLAGE VERTE
RALENTI	TESTÉ
RÉGIME	1200 T / mn

ATTERISSEUR	FREIN SERRÉ
COMMANDES	LIBRES & BON SENS
RÉCHAUFF CARBU	POUSSÉE
MIXTURE	PLEIN RICHE
CONTACTS MAGNÉTOS	BOTH
COMPENSATEUR	POSITION DÉCOLLAGE
CEINTURES	PEQ & PAX ATTACHÉS
HUILE	T° ET PRESS VÉRIFIÉES
ESSENCE	OUVERTE ET AUTONOMIE ANNONCÉE
PRESSION ESSENCE	VOYANT ÉTEIND
POMPE ELECTRIQUE	ON
VOLETS	ESSAYÉS ET POS DÉCO
VERRIÈRE	FERMÉE, VERROUILLÉE
ÉLECTRICITÉ	BATT & ALT ON CHARGE VÉRIFIÉE
BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
RÉGLAGES	ALTIMÈTRE AU QNH
RADIO/RADIONAV	RÉGLÉES

« BRIEFING DÉCOLLAGE »

PHARE ON

MESSAGE RADIO

ALIGNÉ

HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ
DIRECTIONNEL	RECALÉ
VOLETS	1 ^{er} CRAN
VERRIÈRE	FERMÉE
VENT	OBSERVÉ

MESSAGE RADIO

DÉCOLLAGE

CHRONO	HEURE DÉCO NOTÉE
PLEIN GAZ, RÉGIME MINI	2250 T / mn
PARAMÈTRES MOTEUR	NORMAUX
TALONS AU PLANCHER	
« BADIN ACTIF »	ANNONCÉ
« 110 KM/H »	ANNONCÉE
VITESSE DE ROTATION	
VITESSE MONTÉE INITIALE	130 KM/H

MONTÉE

300 Ft :	VOLETS 0°
MONTÉE NORMALE	150 KM/H
500 Ft : POMPE	OFF
P PRESSION ESSENCE	VÉRIFIÉE
P PHARE	OFF

CROISIÈRE

PUISSANCE	AFFICHÉE
PARAMÈTRES MOTEUR	DANS LE VERT
RÉCHAUF CARBU	TESTÉE
MÉLANGE (Z> 5000')	RÉGLÉ
ESSENCE	AUTONOMIE VÉRIFIÉE
DIRECTIONNEL	RECALÉ
ALTIMÈTRE	CALAGE VÉRIFIÉ
RADIO/RADIONAV	RÉGLÉS

AVANT DESCENTE

MIXTURE	PLEIN RICHE
DIRECTIONNEL	RECALÉ
PUISSANCE	À LA DEMANDE
RÉCHAUFFE CARBU	À LA DEMANDE

« BRIEFING ARRIVÉE »

TOUS LES 1500 Ft EN DESCENTE, REMETTRE DES GAZ
POUR ÉVITER UN TROP GRAND REFROISSEMENT
MOTEUR ET DÉCRASSER LES BOUGIES.

AVANT ATTERRISSAGE

VOLETS	2 ^{ème} CRAN (60°)
VITESSE	120 KM/H + Kve
TRIM	RÉGLÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	ON VÉRIFIÉE
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUF CARBU	REPOUSSÉE

APPROCHE OU VENT ARRIÈRE

POMPE ÉLECTRIQUE	ON
RÉCHAUF CARBU	A LA DEMANDE
MIXTURE	PLEIN RICHE
PHARE	ON
VOLETS	1 ^{er} CRAN
TRIM	RÉGLÉ
PUISSANCE 1900 TR/MN	(PRÉ-AFFICHAGE)

« BRIEFING ATTERRISSAGE »

**AVION CONTRÔLÉ
PISTE DÉGAGÉE**

VOLETS	RETRÉS
TRIM	NEUTRE
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
RÉCHAUF CARBU	POUSSÉE
TRANSPONDEUR	ON

ARRÊT MOTEUR

FREIN PARC	SERRÉ
HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARES	OFF
FEUX NAV	OFF
MESSAGE RADIO	EFFECTUÉ
RADIO	OFF
TRANSPONDEUR	OFF
ALTERNATEUR	OFF
RÉGIME (< 1000 T / mn)	RALENTI
ESSAI COUPURE MAGNÉTOS	
RÉGIME	1300 T / mn
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
MAGNÉTOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
ANTI-COLLISION	OFF
BATTERIE	OFF
VOLETS	SORTIS
COMPTEURS	RELEVÉS

REMETTRE LES CACHES PITOT ET LES STATIQUES.

BORDS D'ATTAQUE	NETTOYÉS
-----------------	----------

FEU MOTEUR

ESSENCE	FERMÉE
PLEIN GAZ / ASSIETTE	MONTÉE
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
BATTERIE	OFF
ALTERNATEUR	OFF
VI FINESSE MAX	145 KM/H

PANNE MOTEUR

VITESSE DE PLANÉ : 145 KM/H
ESSENCE OUVERTE
MIXTURE PLEIN RICHE
POMPE ÉLECTRIQUE SUR MARCHÉ
RÉCHAUF CARBU TIRÉE
MAGNÉTOS BOTH
PAS DE REDÉMARRAGE : ATTERRISSAGE FORCÉ

VRILLE INVOLONTAIRE

RÉDUIRE LES GAZ A FOND
PALONNIERS CONTRAIRES AU SENS ROTATION
PROFONDEUR AU NEUTRE
AILERONS AU NEUTRE