



AERO CLUB de GRANVILLE

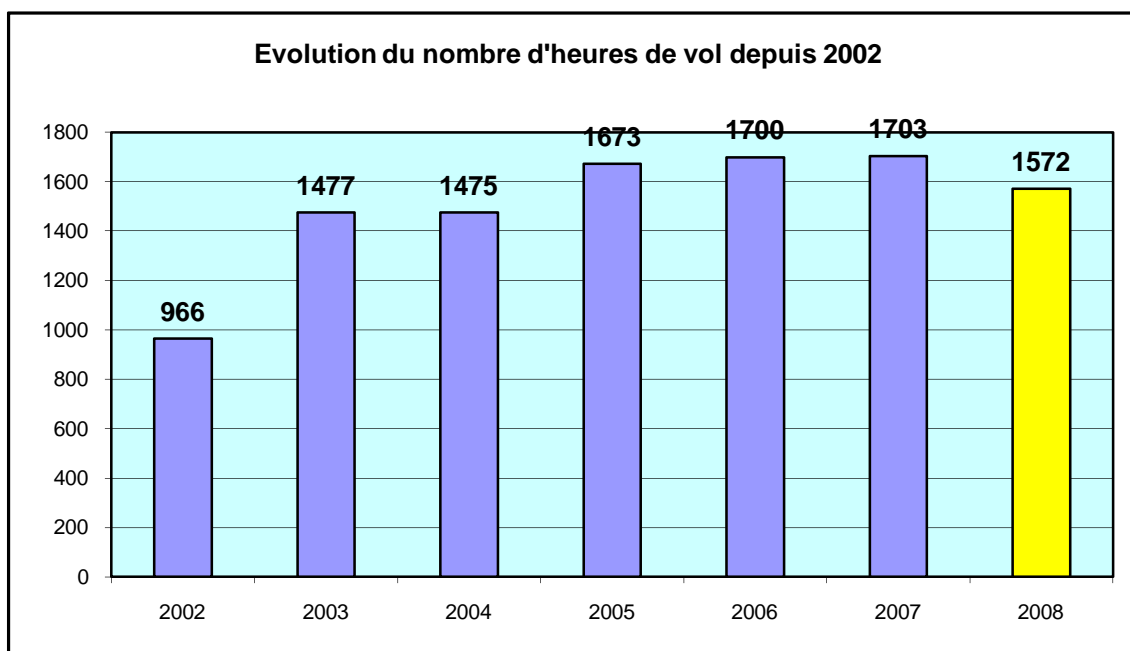
Assemblée Générale du 04 avril 2009

Rapport d'activité
Année 2008

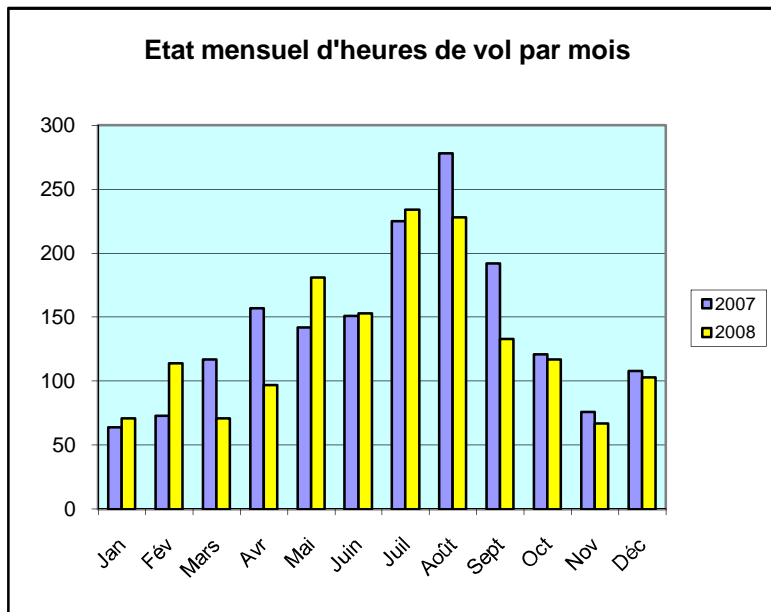
1 - Les heures de vols

Evolution du nombre d'heures de vol totales annuelles

De 1703 heures de vol en 2007, nous sommes passés à 1572 en 2008. La 1ère cause de cette évolution est l'Instruction qui passe de 640 heures à 500. La 2ème cause, même si on ne peut pas baser toute notre activité sur des conditions météo favorables permanentes, est quand même la météo d'août et septembre très défavorable qui a contribué pour plus de 100 heures à l'explication de la baisse. Pour cette même raison, les pilotes brevetés ont moins volé: 907 heures contre 920 (baptêmes non inclus). L'augmentation des heures de baptême (de 134 heures à 165) a atténué cette tendance générale négative.

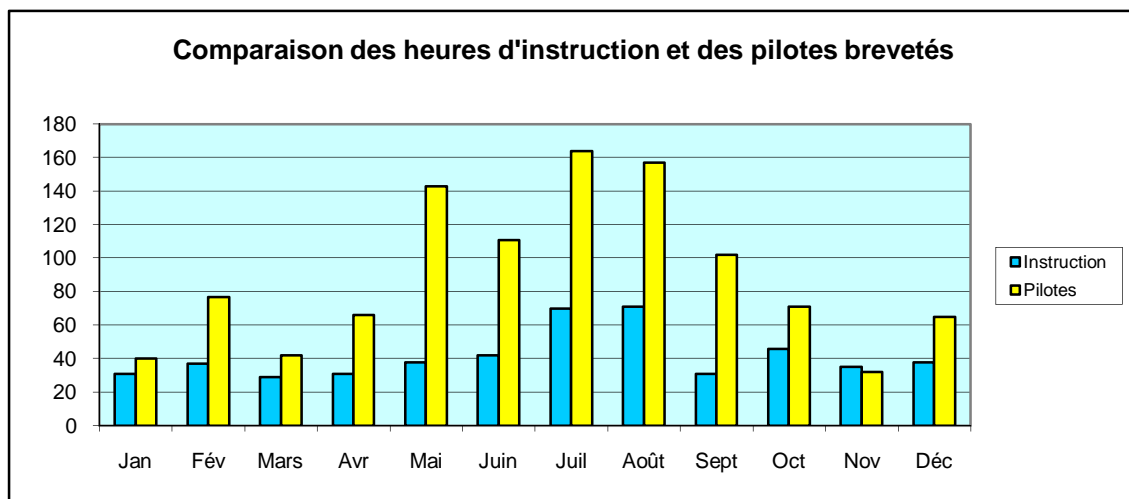


Evolution du nombre d'heures de vol par mois

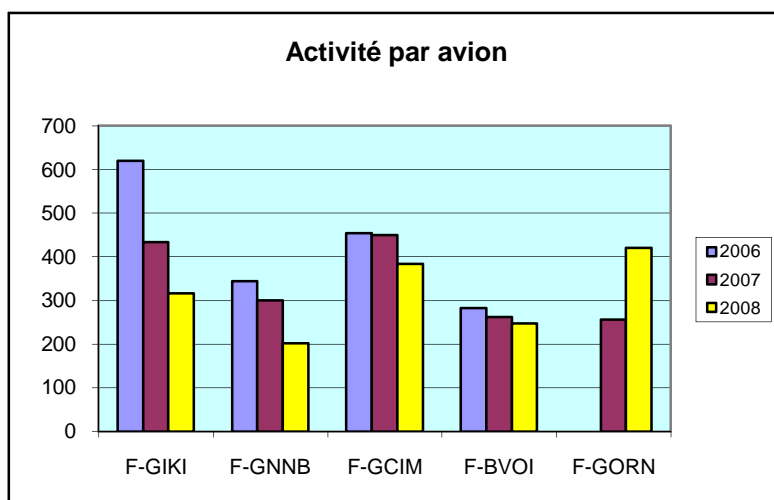


On voit bien sur ce graphique des heures mensuelles de 2007 et 2008 l'impact de la météo et comment l'année 2008 a été aggravée par les mauvaises conditions météo de août et septembre. Après un 1er semestre normal, un mauvais mois étant compensé par un bon, tout s'annonçait sur une tendance de 1700 heures à fin juillet, mais la dégradation de août et septembre nous a mis un cran au dessous!

L'Instruction, quant à elle, après un début d'année assez bas, s'est redressée à partir de juin suite aux actions Portes Ouvertes du Printemps, mais le 2ème semestre n'a pas pu rattraper le 1er.

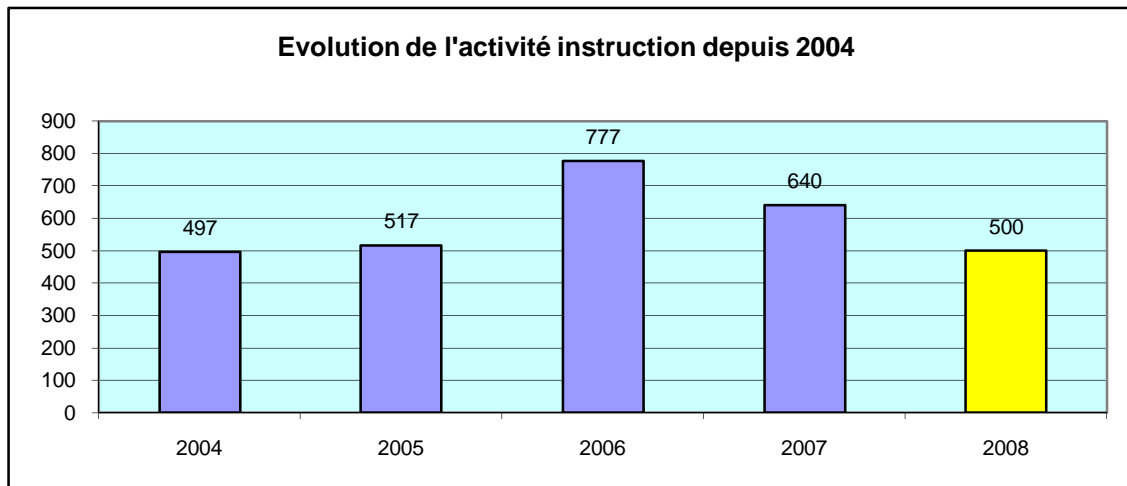


2 - Utilisation des avions



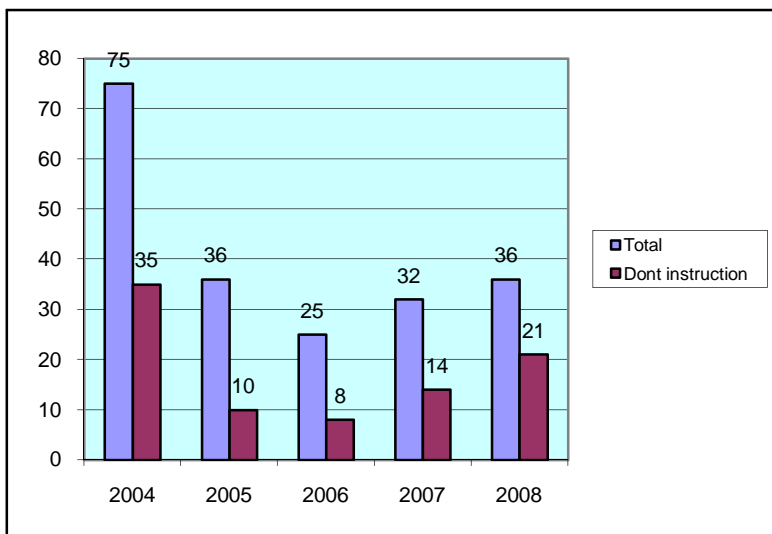
Les 2 DR-420 ont bien tourné en 2008 : 737 heures contre 690, en progression, aussi bien en Double qu'en Solo, mais aussi pour les Baptêmes. GNNB accentue sa tendance baissière: 202 heures totales seulement. GCIM reste un avion très utilisé surtout par les pilotes brevetés et réalise 384 heures totales. Quant à BVOI la baisse d'utilisation continue surtout si on raisonne hors baptêmes : 146 heures seulement (hors instruction).

3 - Activité des instructeurs



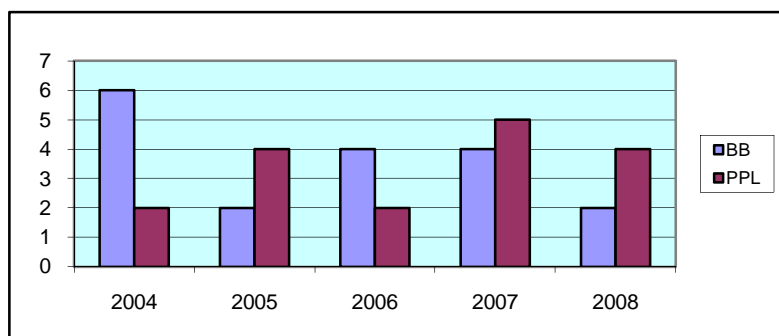
On retrouve dans ce graphique l'évolution d'une année sur l'autre de l'Instruction. Notons ici qu'en 2008 nous avons eu 31 Elèves dont 15 nouveaux.

4 les vols de nuit



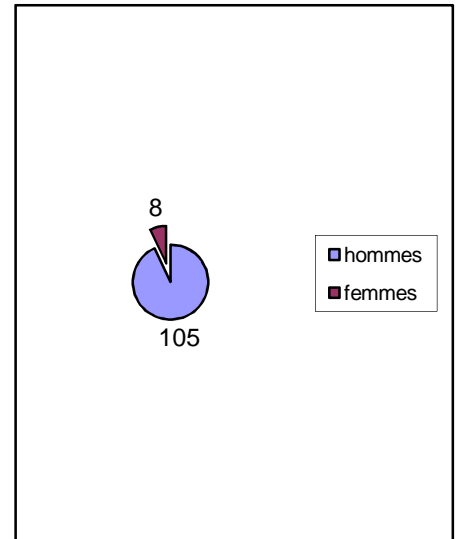
Un peu plus d'instruction que l'année dernière

La formation des pilotes



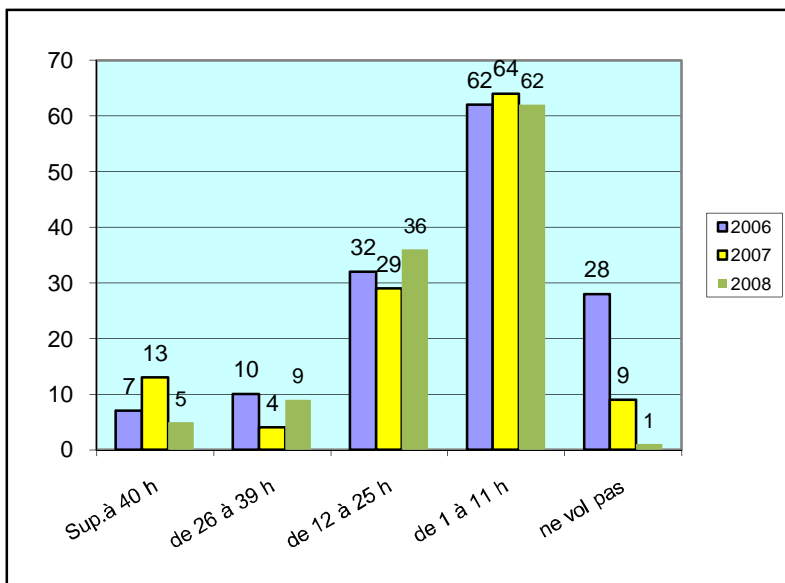
6 brevetés en 2008: 2 brevets de base et 4 PPL. C' est le résultat de l'activité Instruction. On voit que ce n'est pas facile de mener les élèves jusqu'à une qualification : 15 nouveaux élèves par an pour 6 à 9 qualifiés.

5 - Les membres du club



113 membres en 2008: chiffre légèrement en baisse, mais on constate que tout le monde vol, alors qu'en 2006 il y avait 26 inscrits qui ne volaient pas, en 2007: 9

6 - Activité des pilotes



On voit très nettement les pilotes qui ont volés plus de 40 heures: 13 en 2007, ce sont les élèves bien connus qui faisaient 60, 80 voir 90 heures et que Thierry avec beaucoup de patience a fini présenter au PPL. Pour le reste c'est identique, à noter les pilotes qui ne volent pas 1 cette année contre 9 en 2007 et 28 en 2006. le rendement est maximum.