

Check-List

(MàJ mars 2014)

F-GANG



Fédération Française Aéronautique



AÉROCLUB

DE GRANVILLE

(LFRF)



 : 02.33.50.24.24

 : 02.33.50.02.03

 : acgranville@wanadoo.fr

En l'absence de l'agent AFIS,
la circulation aérienne se fait
en auto-information sur

118.100

PURGE RÉSERVOIR FAITE ET VÉRIFIÉE
AVANT TOUT MOUVEMENT

VISITE PRÉVOL EXTÉRIURE

VISITE PRÉVOL

POSTE ÉQUIPAGE

CONTACTS MAGNETOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
MIXTURE	POSITION ETOUFFOIR
COMMANDES	LIBRES
VOLETS	SORTIS
TRIM	AU NEUTRE
ESSENCE	OUVERTE
DOCUMENTS AVION	EN PLACE VÉRIFIÉS
BAGAGES	ARRIMÉS
VERRIERE	PROPRE
BATTERIE	ON
ESSENCE	QUANTITÉ VÉRIFIÉE
ANTI-COLLISION	ON, VÉRIFIÉ, OFF
FEUX DE NAV	ON, VÉRIFIÉS, OFF
BUZZ DÉCROCHAGE	VÉRIFIÉ
BATTERIE	OFF

BOUCHON RÉSERVOIR EN PLACE, VERROUILLÉ

PURGE EFFECTUÉE

AILE GAUCHE

VOLETS	VÉRIFIÉS
AILERON	DÉBATTEMENT ATTACHES ET AXE
SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV
BORD D'ATTAQUE	PROPRE
INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ
BUZZ DECROCHAGE	PROPRE
	DEBATTEMENT
PITOT	PROPRE <u>CACHE ENLEVÉ</u>
TRAIN	FIXATION, CARÉNAGE, AMORTISSEUR, PNEU
QUANTITE ESSENCE VERIFIEE	

MOTEUR ET TRAIN AVANT

CAPOTS MOTEUR	FIXATIONS VÉRIFIÉES
HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
CÔNE HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
PRISES AIR	PROPRES
COURROIE ALTERNATEUR	ÉTAT ET TENSION
HUILE	NIVEAU VÉRIFIÉ
VERRIÈRE	PROPRE

TRAIN	FIXATION, CARÉNAGES AMORTISSEUR, PNEU FOURCHE ENLEVÉE	CABLES DE DIRECTION	VÉRIFIÉS
ÉCHAPPEMENT	FIXATIONS	FEU ARRIÈRE	VÉRIFIÉ

AILE DROITE

BORD D'ATTAQUE	PROPRE
INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ

FUSELAGE GAUCHE

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS

PRISE STATIQUE	PROPRE CACHE ENLEVÉ
----------------	------------------------

AVANT MISE EN ROUTE

TRAIN	FIXATION, CARÉNAGES AMORTISSEUR, PNEU	SIÈGES	RÉGLÉS, VERROUILLÉS
SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV	CEINTURES	ATTACHÉES
AILERON	DÉBATTEMENT, ATTACHES ET AXE	DOCUMENTS AVION ET PILOTE	À BORD
VOLETS	VÉRIFIÉS	FREIN PARC	BLOQUÉ

COMMANDES DE VOL	LIBRES, DÉBATTEMENT
------------------	------------------------

BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
------------------------	------------

BALISE DE DÉTRESSE	DANS LA SACOCHE
--------------------	-----------------

AVIONIQUE	TOUT SUR OFF
-----------	--------------

TRIM PROFONDEUR	DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ POSITION DÉCOLLAGE
-----------------	--

VERRIÈRE	FERMÉE, VERROUILLÉE
----------	------------------------

VOLETS	RENTRÉS
--------	---------

FUSELAGE DROIT

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS

PRISE STATIQUE	PROPRE CACHE ENLEVÉ
----------------	------------------------

ANTENNES	ÉTAT, FIXATION
----------	----------------

ANTI-COLLISION	VÉRIFIÉ
----------------	---------

PROFONDEUR ET DIRECTION

EMPENNAGE HORIZONTAL	ÉTAT DE SURFACE ARTICULATIONS SANS JEU
----------------------	--

EMPENNAGE VERTICAL	ÉTAT DE SURFACE ARTICULATIONS JEU VÉRIFIÉ
--------------------	---

MISE EN ROUTE

BATTERIE	ON
FEU ANTI-COLLISION	ON
RÉCHAUFFE CARBU	FROID
MIXTURE	PLEIN RICHE
MAGNÉTOS	L + R (BOTH)
POMPE ÉLECTRIQUE	ON (Pression vérifiée)
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
MANETTE GAZ	5 INJECTIONS A FROID 1 INJECTION A CHAUD Puis 1 CM
DÉMARREUR	10 SECONDES MAX
PRESSION D'HUILE	VÉRIFIÉE (dans les 20s.)
RÉGIME	1200 T / mn

APRÈS MISE EN ROUTE

RÉGIME	1200 T / mn
POMPE ELECTRIQUE	OFF
ALTERNATEUR	ON
VOLTMÈTRE	VÉRIFIÉ
INDICATEURS PRESS MOTEUR	VÉRIFIÉS
INDICATEUR DE DÉPRESSION	VÉRIFIÉ
AVIONIQUE	ON, VOLUME TESTÉ
VOR	ON

TRANSPONDEUR	7000 ON
HORIZON	VÉRIFIÉ
ALTIMÈTRE	CALÉ QNH
INDICATEUR DE VIRAGE	PAS DE FLAG
DIRECTIONNEL	RECALÉ

ROULAGE

HEURE BLOCK	NOTÉE
ABORDS	DÉGAGÉS
FREIN DE PARC	DÉBLOQUÉ
FREINS	TESTÉS EN SOUPLESSE
COMPAS DIRECTIONNEL BILLE AIGUILLE HORIZON	CHECK SUR VIRAGES DROITE ET GAUCHE

ESSAIS MOTEUR / POINT FIXE

LAISSER CHAUFFER LE MOTEUR SI NECESSAIRE

FREIN DE PARC	SERRÉ
PRESSION ET T° HUILE	PLAGE VERTE
PRESSION ESSENCE	PLAGE VERTE
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFE CARBU	FROID
ZONE ARRIÈRE	DÉGAGÉE
RÉGIME	1800 T / mn
ESSAIS MAGNÉTOS	
ENTRE L ou R et (L+R)	125 T / mn
ÉCART MAX ENTRE L et R	50 T / mn
RÉCHAUFFE CARBU	TESTÉE 20 À 200 T / mn
DÉPRESSION GYRO	PLAGE VERTE
RALENTI	600 À 800 T / mn
RÉGIME	1200 T / mn

AVANT ALIGNEMENT

ATTERRISEUR	FREIN DE PARC SERRÉ
COMMANDES	LIBRES & BON SENS
CARBURATION	- RÉCHAUF CARBU FROID - MIXTURE PLEIN RICHE
CONTACTS MAGNÉTOS	BOTH
COMPENSATEUR	POSITION DÉCOLLAGE
CEINTURES	PEQ & PAX ATTACHÉS
HUILE	T° ET PRESS VÉRIFIÉES
ESSENCE	, QUANTITÉ ET AUTONOMIE ANNONCEE BOUCHON EN PLACE
PRESSION	VÉRIFIÉE
POMPE ELECTRIQUE	ON
VOLETS	ESSAYÉ S ET POS DÉCO
VERRIÈRE	FERMÉE, VERROUILLÉE
ÉLECTRICITÉ	BATT & ALT ON CHARGE VÉRIFIÉE
BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
RÉGLAGES	ALTIMÈTRE AU QNH
RADIO/RADIONAV	RÉGLÉES

« BRIEFING DÉCOLLAGE »**MONTÉE****ALIGNÉ**

HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ
DIRECTIONNEL	RECALÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	VÉRIFIÉE ON
RÉCHAUFFE CARBU	VÉRIFIÉE FROID
COMPENSATEUR	VÉRIFIÉ AU NEUTRE
VOLETS	POSITION DÉCOLLAGE
TRANSPONDEUR	7000 ALT
VENT	OBSERVÉ

300 Ft : Vi > 125 Km / h	VOLETS 0°
MONTÉE NORMALE	130 Km / h
500 Ft : POMPE	OFF
PRESSION ESSENCE	VÉRIFIÉE

CROISIÈRE

<u>DÉCOLLAGE</u>	
CHRONO	HEURE DÉCO NOTÉE
PLEIN GAZ, RÉGIME MINI	2300 T / mn
PARAMÈTRES MOTEUR	NORMAUX
TALONS AU PLANCHER	
« BADIN ACTIF »	ANNONCÉ
DEJAUGEAGE 70 KM/H	ANNONCÉE
« 100 Km / h »	ANNONCÉE
VITESSE DE ROTATION	
VITESSE MONTÉE INITIALE	125 Km / h

PUISSANCE	AFFICHÉE
PARAMÈTRES MOTEUR	DANS LE VERT
RÉCHAUFFE CARBU	TESTÉE
MÉLANGE	RÉGLÉ
ESSENCE	AUTONOMIE VÉRIFIÉE
DIRECTIONNEL	RECALÉ
ALTIMÈTRE	CALAGE VÉRIFIÉ
RADIO/RADIONAV	RÉGLÉES

AVANT DESCENTE

MIXTURE	PLEIN RICHE
DIRECTIONNEL	RECALÉ
PUISSANCE	À LA DEMANDE
RÉCHAUFFE CARBU	À LA DEMANDE

TOUS LES 1500 Ft EN DESCENTE, REMETTRE DES GAZ
POUR ÉVITER UN TROP GRAND REFROISSEMENT
MOTEUR ET DÉCRASSER LES BOUGIES.

APPROCHE OU VENT ARRIÈRE

POMPE ÉLECTRIQUE	ON
RÉCHAUFFE CARBU	À LA DEMANDE
MIXTURE	PLEIN RICHE
VOLETS	Vi < 170 km /h (arc blanc) SORTIS 1 ^{er} CRAN
VITESSE	130 Km / h
TRIM	RÉGLÉ
PUISSANCE 2100 TR/MN	(PRE-AFFICHAGE)

AVANT ATTERRISSAGE

VOLETS	2 ^{ème} CRAN (60°)
VITESSE	100 Km / h + Kve
TRIM	RÉGLÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	ON, VÉRIFIÉE
MIXTURE	PLEIN RICHE VÉRIFIÉE
RÉCHAUFFE CARBU	REPOUSSÉE À 300 Ft

AVION CONTRÔLÉ PISTE DÉGAGÉE

VOLETS	RENTRES
TRIM	NEUTRE
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
RÉCHAUF CARBU	VÉRIFIÉE OFF
TRANSPONDEUR	ON

ARRÊT MOTEUR

FREIN PARC	SERRÉ
HEURE BLOCK	NOTÉE
FEUX NAV	OFF
MESSAGE RADIO	EFFECTUÉ
COM / NAV	OFF
ALTERNATEUR	OFF
RÉGIME	RALENTI (< 1000 T / mn)
ESSAI COUPURE MAGNÉTOS	
RÉGIME	1500 T / mn
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
MAGNÉTOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
ANTI-COLLISION	OFF
BATTERIE	OFF
VOLETS	SORTIS
COMPTEURS	RELEVÉS

REMETTRE LES CACHES PITOT ET LES STATIQUES.

BORDS D'ATTAQUE	NETTOYÉS
-----------------	----------

FEU MOTEUR

ESSENCE	FERMEE
PLEIN GAZ / ASSIETTE	Montée
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
ALTERNATEUR	OFF
VI FINESSE MAX	130 KM/H

PANNE MOTEUR

VITESSE DE PLANE : 130 KM/H

ESSENCE OUVERTE

MIXTURE PLEIN RICHE

POMPE ELECTRIQUE SUR MARCHÉ

RECHAUF CARBU TIRÉE

MAGNETOS BOTH

PAS DE REDEMARRAGE :
ATTERRISSAGE FORCE

VRILLE INVOLONTAIRE

REDUIRE LES GAZ A FOND

PALONNIERS CONTRAIRES AU SENS ROTATION

PROFONDEUR AU NEUTRE

AILERONS AU NEUTRE