

Check-List

(MàJ mars 2014)

F-GSBZ



FFA

Fédération Française Aéronautique



AÉROCLUB

DE GRANVILLE

(LFRF)



 : 02.33.50.24.24

 : 02.33.50.02.03

 : acgranville@wanadoo.fr

En l'absence de l'agent AFIS,
la circulation aérienne se fait
en auto-information sur

118.100

PURGE RÉSERVOIR FAITE ET VÉRIFIÉE
AVANT TOUT MOUVEMENT

VISITE PRÉVOL

POSTE ÉQUIPAGE

CONTACTS MAGNETOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
MIXTURE	POSITION ETOUFFOIR
COMMANDES	LIBRES
VOLETS	SORTIS
TRIM	AU NEUTRE
ESSENCE	OUVERTE PRINCIPAL
DOCUMENTS AVION	EN PLACE VÉRIFIÉS
BAGAGES	ARRIMÉS
PARE-BRISE	PROPRE
BATTERIE	ON
ESSENCE	QUANTITÉ VÉRIFIÉE
ANTI-COLLISION	ON, VÉRIFIÉ, OFF
PHARE	ON, VÉRIFIÉ, OFF
FEUX DE NAV	ON, VÉRIFIÉS, OFF
BUZZ DÉCROCHAGE	VÉRIFIÉ
BATTERIE	OFF

VISITE PRÉVOL EXTÉRIURE

BOUCHON RÉSERVOIR EN PLACE, VERROUILLÉ
DANS LE BON SENS

PURGE EFFECTUÉE

AILE GAUCHE

VOLETS	VÉRIFIÉS
AILERON	DÉBATTEMENT ATTACHES ET AXE
SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV
BORD D'ATTAQUE	PROPRE
INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ
PHARE ATERRISSAGE	PROPRE
PITOT	PROPRE <u>CACHE ENLEVÉ</u>
TRAIN	FIXATION, CARÉNAGE, AMORTISSEUR, PNEU
QUANTITE ESSENCE VERIFIEE	

MOTEUR ET TRAIN AVANT

CAPOTS MOTEUR	FIXATIONS VÉRIFIÉES
HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
CÔNE HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
PRISES AIR	PROPRES
COURROIE ALTERNATEUR	ÉTAT ET TENSION
HUILE	NIVEAU VÉRIFIÉ
VERRIÈRE	PROPRE

TRAIN	FIXATION, CARÉNAGES AMORTISSEUR, PNEU FOURCHE ENLEVÉE	CABLES DE DIRECTION	VÉRIFIÉS
ÉCHAPPEMENT	FIXATIONS	FEU ARRIÈRE	VÉRIFIÉ

AILE DROITE

QUANTITE ESSENCE VERIFIEE

BORD D'ATTAQUE	PROPRE
INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ
BUZZ DÉCROCHAGE	PROPRE, DÉBATTEMENT

TRAIN	FIXATION, CARÉNAGES AMORTISSEUR, PNEU
SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV
AILERON	DÉBATTEMENT, ATTACHES ET AXE
VOLETS	VÉRIFIÉS

FUSELAGE DROIT

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS

PRISE STATIQUE	PROPRE CACHE ENLEVÉ
ANTENNES	ÉTAT, FIXATION
ANTI-COLLISION	VÉRIFIÉ

PROFONDEUR ET DIRECTION

EMPENNAGE HORIZONTAL	ÉTAT DE SURFACE ARTICULATIONS SANS JEU
EMPENNAGE VERTICAL	ÉTAT DE SURFACE ARTICULATIONS JEU VÉRIFIÉ

FUSELAGE GAUCHE

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS

PRISE STATIQUE	PROPRE CACHE ENLEVÉ
----------------	------------------------

AVANT MISE EN ROUTE

SIÈGES	RÉGLÉS, VERROUILLÉS
CEINTURES	ATTACHÉES
DOCUMENTS AVION ET PILOTE	À BORD
FREIN PARC	BLOQUÉ
COMMANDES DE VOL	LIBRES, DÉBATTEMENT
BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
BALISE DE DÉTRESSE	DANS LA SACOCHE
AVIONIQUE	TOUT SUR OFF
ESSENCE	PRINCIPAL OUVERT
TRIM PROFONDEUR	DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ POSITION DÉCOLLAGE
VERRIÈRE	FERMÉE, NON VERROUILLÉE
VOLETS	RENTRÉS

MISE EN ROUTE

BATTERIE	ON	TRANSPONDEUR	7000 ON
FEU ANTI-COLLISION	ON	HORIZON	VÉRIFIÉ
RÉCHAUFFE CARBU	FROID	ALTIMÈTRE	CALÉ QNH
MIXTURE	PLEIN RICHE	INDICATEUR DE VIRAGE	PAS DE FLAG
MAGNÉTOS	L + R (BOTH)	DIRECTIONNEL	RECALÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	ON (Pression vérifiée)		
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ		
MANETTE GAZ	5 INJECTIONS A FROID 1 INJECTION A CHAUD		
	Puis 1 CM		
DÉMARREUR	10 SECONDES MAX		
PRESSION D'HUILE	VÉRIFIÉE (dans les 20s.)		
RÉGIME	1200 T / mn		

ROULAGE

		HEURE BLOCK	NOTÉE
		PHARE DE ROULAGE	A LA DEMANDE
		ABORDS	DÉGAGÉS
		FREIN DE PARC	DÉBLOQUÉ
		FREINS	TESTÉS EN SOUPLESSE
		COMPAS DIRECTIONNEL BILLE AIGUILLE HORIZON	CHECK SUR VIRAGES DROITE ET GAUCHE

APRÈS MISE EN ROUTE

RÉGIME	1200 T / mn
POMPE ELECTRIQUE	OFF
ALTERNATEUR	ON
VOYANTS	TESTES
VOLTMÈTRE	VÉRIFIÉ
INDICATEURS PRESS MOTEUR	VÉRIFIÉS
INDICATEUR DE DÉPRESSION	VÉRIFIÉ
AVIONIQUE	ON, VOLUME TESTÉ
GPS	ON

ESSAIS MOTEUR / POINT FIXE

LAISSER CHAUFFER LE MOTEUR SI NECESSAIRE

FREIN DE PARC	SERRÉ
PHARE DE ROULAGE	OFF
PRESSION ET T° HUILE	PLAGE VERTE
PRESSION ESSENCE	PLAGE VERTE
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFE CARBU	FROID
ZONE ARRIÈRE	DÉGAGÉE
RÉGIME	2000 T / mn
ESSAIS MAGNÉTOS	
ENTRE L ou R et (L+R)	175 T / mn
ÉCART MAX ENTRE L et R	50 T / mn
RÉCHAUFFE CARBU	TESTÉE 20 À 200 T / mn
DÉPRESSION GYRO	PLAGE VERTE
RALENTI	600 À 650 T / mn
RÉGIME	1200 T / mn

AVANT ALIGNEMENT

ATTERRISEUR	FREIN DE PARC DESERRÉ
COMMANDES	LIBRES & BON SENS
CARBURATION	- RÉCHAUF CARBU FROID - MIXTURE PLEIN RICHE
CONTACTS MAGNÉTOS	BOTH
COMPENSATEUR	POSITION DÉCOLLAGE
CEINTURES	PEQ & PAX ATTACHÉS
HUILE	T° ET PRESS VÉRIFIÉES
ESSENCE	PRINCIPAL, QUANTITÉ ET AUTONOMIE ANNONCÉE
PRESSION	VÉRIFIÉE
POMPE ELECTRIQUE	ON
VOLETS	ESSAYÉ S ET POS DÉCO
VERRIÈRE	FERMÉE, VERROUILLÉE
ÉLECTRICITÉ	BATT & ALT ON CHARGE VÉRIFIÉE
BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
RÉGLAGES	ALTIMÈTRE AU QNH
RADIO/RADIONAV	RÉGLÉES

« BRIEFING DÉCOLLAGE »

PHARE

A LA DEMANDE

ALIGNÉ

HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ
DIRECTIONNEL	RECALÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	VÉRIFIÉE ON
RÉCHAUFFE CARBU	VÉRIFIÉE FROID
PHARE	VÉRIFIÉE ON
COMPENSATEUR	VÉRIFIÉ AU NEUTRE
VOLETS	POSITION DÉCOLLAGE
TRANSPONDEUR	7000 ALT
VENT	OBSERVÉ

DÉCOLLAGE

CHRONO	HEURE DÉCO NOTÉE
PLEIN GAZ, RÉGIME MINI	2250 T / mn
PARAMÈTRES MOTEUR	NORMAUX
TALONS AU PLANCHER	
« BADIN ACTIF »	ANNONCÉ
« 110 Km / h »	ANNONCÉE
VITESSE DE ROTATION	
VITESSE MONTÉE INITIALE	150 Km / h

MONTÉE

300 Ft : Vi > 150 Km / h	VOLETS 0°
MONTÉE NORMALE	170 Km / h
500 Ft : POMPE	OFF
PRESSION ESSENCE	VÉRIFIÉE
PHARE	OFF

CROISIÈRE

PUISSANCE	AFFICHÉE
PARAMÈTRES MOTEUR	DANS LE VERT
RÉCHAUFFE CARBU	TESTÉE
MÉLANGE	RÉGLÉ
ESSENCE	AUTONOMIE VÉRIFIÉE
DIRECTIONNEL	RECALÉ
ALTIMÈTRE	CALAGEVÉRIFIÉ
RADIO/RADIONAV	RÉGLÉES
PASSER SUR RESERVOIRS EXTERIEURS SI NECESSAIRE	
EVITER REGIMES COMPRIS ENTRE 2150 TR/MN ET 2350 TR/MN	

AVANT DESCENTE

MIXTURE	PLEIN RICHE
RESERVOIR	PRINCIPAL
DIRECTIONNEL	RECALÉ
PUISSANCE	À LA DEMANDE
RÉCHAUFFE CARBU	À LA DEMANDE

« BRIEFING ARRIVÉE »

TOUS LES 1500 Ft EN DESCENTE, REMETTRE DES GAZ POUR ÉVITER UN TROP GRAND REFROISSEMENT MOTEUR ET DÉCRASSER LES BOUGIES.

APPROCHE OU VENT ARRIÈRE

POMPE ÉLECTRIQUE	ON
RÉCHAUFFE CARBU	À LA DEMANDE
MIXTURE	PLEIN RICHE
PHARE	A LA DEMANDE
VOLETS	Vi < 170 km /h (arc blanc) SORTIS 1 ^{er} CRAN
VITESSE	145 Km / h
TRIM	RÉGLÉ
PUISSANCE	1800 TR/MN (PRE-AFFICHAGE)

« BRIEFING ATERRISSAGE »

AVANT ATERRISSAGE

VOLETS	2 ^{ème} CRAN (60°)
VITESSE	130 Km / h + Kve
TRIM	RÉGLÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	ON, VÉRIFIÉE
MIXTURE	PLEIN RICHE VÉRIFIÉE
RÉCHAUFFE CARBU	REPOUSSÉE À 300 Ft

AVION CONTRÔLÉ PISTE DÉGAGÉE

VOLETS	RENTRES
TRIM	NEUTRE
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
RÉCHAUF CARBU	VÉRIFIÉE OFF
TRANSPONDEUR	ON

ARRÊT MOTEUR

FREIN PARC	SERRÉ
HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARES	OFF
FEUX NAV	OFF
MESSAGE RADIO	EFFECTUÉ
COM / NAV	OFF
ALTERNATEUR	OFF
RÉGIME	RALENTI (< 1000 T / mn)
ESSAI COUPURE MAGNÉTOS	
RÉGIME	1300 T / mn
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
MAGNÉTOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
ANTI-COLLISION	OFF
BATTERIE	OFF
VOLETS	SORTIS
COMPTEURS	RELEVÉS

REMETTRE LES CACHES PITOT ET LES STATIQUES.

BORDS D'ATTAQUE NETTOYÉS

FEU MOTEUR

ESSENCE	FERMEE
PLEIN GAZ / ASSIETTE	Montée
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
ALTERNATEUR	OFF
VI FINESSE MAX	150 KM/H

PANNE MOTEUR

VITESSE DE PLANE : 150 KM/H

ESSENCE OUVERTE

MIXTURE PLEIN RICHE

POMPE ELECTRIQUE SUR MARCHÉ

RECHAUF CARBU TIRÉE

MAGNETOS BOTH

PAS DE REDEMARRAGE :
ATTERRISSAGE FORCE

VRILLE INVOLONTAIRE

REDUIRE LES GAZ A FOND

PALONNIERS CONTRAIRES AU SENS ROTATION

PROFONDEUR AU NEUTRE

AILERONS AU NEUTRE