

Check-List

(Màj 2019)

F-GCUM



AÉROCLUB DE GRANVILLE (LFRF)



Fédération Française Aéronautique



Comité Régional Aéronautique
de
Basse Normandie

FFA+
C.R.A. 4



: 02.33.50.24.24



: 02.33.50.02.03



: acgranville@orange.fr



fréquence auto-information
118.100

PURGE RÉSERVOIR FAITE ET VÉRIFIÉE
AVANT TOUT MOUVEMENT

VISITE PRÉVOL EXTÉRIURE

VISITE PRÉVOL

POSTE ÉQUIPAGE

CONTACTS MAGNÉTOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
COMMANDES	LIBRES
VOLETS	SORTIS
TRIM	AU NEUTRE
DOCUMENTS AVION	EN PLACE VÉRIFIÉS
BAGAGES	ARRIMÉS
PARE-BRISE	PROPRE
BATTERIE	ON
ESSENCE	OUVERTE PRINCIPAL
	QUANTITÉ VÉRIFIÉE
ANTI-COLLISION	ON, VÉRIFIÉ, OFF
PHARE	ON, VÉRIFIÉ, OFF
FEUX DE NAV	ON, VÉRIFIÉS, OFF
BUZZ DÉCROCHAGE	VÉRIFIÉ
BATTERIE	OFF

PURGE

EFFECTUÉE

AILE GAUCHE

ESSENCE	BOUCHON VÉRIFIÉ
VOLETS	VÉRIFIÉS
AILERON	DÉBATTEMENT ATTACHES ET AXES
SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV
BORD D'ATTAQUE	PROPRE
INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ
PHARE	PROPRE
PITOT	PROPRE <u>CACHE ENLEVÉ</u>
TRAIN	FIXATION, CARÉNAGE, AMORTISSEUR, PNEU
ESSENCE	OUVERT ET VÉRIFIÉ

MOTEUR ET TRAIN AVANT

CAPOTS MOTEUR	FIXATIONS VÉRIFIÉES
HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
CÔNE HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
PRISES AIR	PROPRES
COURROIE ALTERNATEUR	ÉTAT ET TENSION
HUILE	NIVEAU VÉRIFIÉ
VERRIÈRE	PROPRE

JEU VÉRIFIÉ

TRAIN	FIXATION, PNEU AMORTISSEUR FOURCHE ENLEVÉE		
ÉCHAPPEMENT	FIXATIONS	CABLES DE DIRECTION	VÉRIFIÉS
		FEU ARRIÈRE	VÉRIFIÉ

AILE DROITE

ESSENCE	OUVERT ET VÉRIFIÉ
BORD D'ATTAQUE	PROPRE
INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ
BUZZ DÉCROCHAGE	PROPRE, DÉBATTEMENT
TRAIN	FIXATION, CARÉNAGES AMORTISSEUR, PNEU
SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV
AILERON	DÉBATTEMENT, ATTACHES ET AXES
VOLETS	VÉRIFIÉS

FUSELAGE DROIT

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS	
PRISE STATIQUE	PROPRE CACHE ENLEVÉ
ANTENNES	ÉTAT, FIXATION
ANTI-COLLISION	VÉRIFIÉ

PROFONDEUR ET DIRECTION

EMPENNAGE HORIZONTAL	ÉTAT DE SURFACE ARTICULATIONS SANS JEU
EMPENNAGE VERTICAL	ÉTAT DE SURFACE ARTICULATIONS

FUSELAGE GAUCHE

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS

PRISE STATIQUE	PROPRE CACHE ENLEVÉ
-----------------------	--------------------------------

AVANT MISE EN ROUTE

SIÈGES	RÉGLÉS, VERROUILLÉS
CEINTURES	ATTACHÉES
DOCUMENTS AVION ET PILOTE	À BORD
FREIN PARC	SERRÉ
COMMANDES DE VOL	LIBRES, DÉBATTEMENT OK
BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
BALISE DE DÉTRESSE	SUR ARMED
RADIOS	OFF
TRANSPONDEUR	OFF
ESSENCE	PRINCIPAL OUVERT
TRIM PROFONDEUR	DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ POSITION DÉCOLLAGE
VÉRIÈRE	FERMÉE, NON VERROUILLÉE
VOLETS	RENTRÉS

TRAN TRANSPONDEUR 7000 ON

INDIC HORIZON VERIFIÉ

MISE EN ROUTE

BATTERIE ON

FEU ANTI-COLLISION ON

RÉCHAUFFE CARBU POUSSÉE

MIXTURE PLEIN RICHE

MAGNÉTOS L + R (BOTH)

POMPE ÉLECTRIQUE ON (PRESSION OK)

CHAMP HÉLICE DÉGAGÉ

MANETTE GAZ 5 INJECTIONS A FROID

1 INJECTION A CHAUD

DÉMARREUR 10 SECONDES MAX

PRESSIION D’HUILE VÉRIFIÉE (dans les 20s.)

RÉGIME 1200 T / mn

ALTIMÈTRE CALÉ QNH

INDICATEUR DE VIRAGE PAS DE FLAG

DIRECTIONNEL RECALÉ

ROULAGE

MESSAGE RADIO

HEURE BLOCK NOTÉE

PHARE DE ROULAGE ON

ABORDS DÉGAGÉS

FREIN DE PARC DÉBLOQUÉ

FREINS TESTÉS
EN SOUPLESSE

COMPAS CHECK
DIRECTIONNEL SUR VIRAGÉ
BILLE AIGUILLE DROITE ET
HORIZON GAUCHE

APRÈS MISE EN ROUTE

RÉGIME 1200 TR/MN

POMPE ÉLECTRIQUE OFF

ALTERNATEUR ON

VOLTMÈTRE VÉRIFIÉ

VOYANTS TESTÉS

INDICATEURS PRESS MOTEUR VÉRIFIÉS

INDICATEUR DE DÉPRESSION VÉRIFIÉ

RADIO ON

VOLUME TESTÉ

AVANT ALIGNEMENT

ESSAIS MOTEUR / POINT FIXE

LAISSER CHAUFFER LE MOTEUR SI NÉCESSAIRE

FREIN DE PARC	SERRÉ
PHARE DE ROULAGE	OFF
PRESSION ET T° HUILE	PLAGE VERTE
PRESSION ESSENCE	PLAGE VERTE
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE
RÉGIME	2000 T / mn
ESSAIS MAGNÉTOS	
ENTRE L ou R et (L+R)	175 T / mn
ÉCART MAX ENTRE L et R	50 T / mn
RÉCHAUFFE CARBU	TESTÉE
	20 À 200 TR/MN
DÉPRESSION GYRO	PLAGE VERTE
RALENTI	600 À 700 TR/MN
RÉGIME	1200 TR / MN

ATTERRISSEUR	FREIN DESERRÉ
	PIEDS SUR FREINS
COMMANDES	LIBRES & BON SENS
CARBURATION	RÉCHAUFF POUSSÉE
	MIXTURE PLEIN RICHE
CONTACTS MAGNÉTOS	BOTH
COMPENSATEUR	POSITION DÉCOLLAGE
CEINTURES	PEQ & PAX ATTACHÉS
HUILE	T° ET PRESS VÉRIFIÉES
ESSENCE	PRINCIPAL OUVERT ET AUTONOMIE ANNONCÉE
PRESSION ESSENCE	VÉRIFIÉE
POMPE ELECTRIQUE	ON
VOLETS	ESSAYÉS ET POS DÉCO
VERRIÈRE	FERMÉE VÉROUILLÉE
ÉLECTRICITÉ	BATT & ALT ON CHARGE VÉRIFIÉE
BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
RÉGLAGES	ALTIMÈTRE AU QNH
RADIO/RADIONAV	RÉGLÉES
TRANSPONDEUR	ALT

« BRIEFING DÉCOLLAGE »

PHARE	ON
-------	----

MESSAGE RADIO

MONTÉE

300 Ft : VI 150 KM/H VOILETS 0°

MONTÉE NORMALE 170 KM/H

500 Ft : POMPE OFF

PRESSION VÉRIFIÉE

PHARE OFF

ALIGNÉ

HORIZON ARTIFICIEL RÉGLÉ P

ALTIMÈTRE RÉGLÉ

DIRECTIONNEL RECALÉ

VERRIÈRE FERMÉE VÉROUILLÉE

VENT OBSERVÉ

MESSAGE RADIO

CROISIÈRE

PUISSANCE AFFICHÉE

PARAMÈTRES MOTEUR DANS LE VERT

RÉCHAUFFE CARBU TESTÉE

MÉLANGE RÉGLÉ

ESSENCE AUTONOMIE
VÉRIFIÉE
RÉSERVOIRS
EXTÉRIEURS

DIRECTIONNEL RECALÉ

ALTIMÈTRE CALAGE VÉRIFIÉ

RADIO/RADIONAV RÉGLÉS

CHANGER RÉSERVOIRS EXTÉRIEURS
TOUTES LES 20 MN

EVITER RÉGIMES ENTRE 2150 ET 2350 TR/MN

DÉCOLLAGE

CHRONO HEURE DÉCO NOTÉE

PLEIN GAZ, RÉGIME MINI 2250 T / mn

PARAMÈTRES MOTEUR NORMAUX

TALONS AU PLANCHER

« BADIN ACTIF » ANNONCÉ

« 110 KM/H » ANNONCÉE

VITESSE DE ROTATION

VITESSE MONTÉE INITIALE 150 KM/H

AVANT DESCENTE

MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉSERVOIR	PRINCIPAL
DIRECTIONNEL	RECALÉ
PUISSANCE	À LA DEMANDE
RÉCHAUFFE CARBU	À LA DEMANDE

« BRIEFING ARRIVÉE »

TOUS LES 1500 Ft EN DESCENTE, REMETTRE DES GAZ POUR ÉVITER UN TROP GRAND REFROISSEMENT MOTEUR ET DÉCRASSER LES BOUGIES.

APPROCHE OU VENT ARRIÈRE

RÉCHAUFFE CARBU	TIRÉE SI NÉCESSAIRE
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
PHARE	ON
VOLETS	1 ^{er} CRAN
VITESSE	145 KM/H
TRIM	RÉGLÉ
PUISSANCE 1800 TR/MN	(PRE-AFFICHAGE)

« BRIEFING ATTERRISSAGE »

AVANT ATTERRISSAGE

VOLETS	2 ^{ème} CRAN (60°)
VITESSE	130 KM/H + Kve
TRIM	RÉGLÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	ON VÉRIFIÉE
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFE CARBU	REPOUSSÉE

AVION CONTRÔLÉ PISTE DÉGAGÉE

VOLETS	RENTRÉS
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
RÉCHAUF CARBU	VÉRIFIÉE OFF
TRANSPONDEUR	ON

ARRÊT MOTEUR

FREIN PARC	SERRÉ
HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARES	OFF
FEUX NAV	OFF
MESSAGE RADIO	EFFECTUÉ
RADIO	OFF
TRANSPONDEUR	OFF
ALTERNATEUR	OFF
RÉGIME	RALENTI < 1000 T / mn)
ESSAI COUPURE MAGNÉTOS	
RÉGIME	1300 T / mn
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
MAGNÉTOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
ANTI-COLLISION	OFF
BATTERIE	OFF
VOLETS	SORTIS
COMPTEURS	RELEVÉS
<u>REMETTRE LES CACHES PITOT ET LES STATIQUES.</u>	
BORDS D'ATTAQUE	NETTOYÉS

FEU MOTEUR

ESSENCE	FERMÉE
PLEIN GAZ / ASSIETTE	MONTÉE
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
ALTERNATEUR	OFF
VI FINESSE MAX	135 KM/H

PANNE MOTEUR

VITESSE DE PLANÉ : 150 KM/H
ESSENCE OUVERTE LE PLUS PLEIN
MIXTURE PLEIN RICHE
POMPE ELECTRIQUE SUR MARCHÉ
RECHAUF CARBU TIRÉE
MAGNÉTOS BOTH
PAS DE REDÉMARRAGE :
ATTERRISSAGE FORCÉ

VRILLE INVOLONTAIRE

RÉDUIRE LES GAZ A FOND
PALONNIERS CONTRAIRES AU SENS ROTATION
PROFONDEUR AU NEUTRE
AILERONS AU NEUTRE