

# Check-List

(Màj 2019)

# F-GSBV



# AÉROCLUB DE GRANVILLE (LFRF)



Fédération Française Aéronautique



 : 02.33.50.24.24

 : 02.33.50.02.03

 : [acgranville@orange.fr](mailto:acgranville@orange.fr)



fréquence auto-information  
**118.100**

**PURGE RÉSERVOIR FAITE ET VÉRIFIÉE**  
**AVANT TOUT MOUVEMENT**

**VISITE PRÉVOL EXTÉRIURE**

**VISITE PRÉVOL**

**POSTE ÉQUIPAGE**

CONTACTS MAGNÉTOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
COMMANDES	LIBRES
VOLETS	SORTIS
TRIM	AU NEUTRE
DOCUMENTS AVION	EN PLACE VÉRIFIÉS
BAGAGES	ARRIMÉS
PARE-BRISE	PROPRE
BATTERIE	ON
ESSENCE	OUVERTE PRINCIPAL QUANTITÉ VÉRIFIÉE
ANTI-COLLISION	ON, VÉRIFIÉ, OFF
PHARE	ON, VÉRIFIÉ, OFF
FEUX DE NAV	ON, VÉRIFIÉS, OFF
BUZZ DÉCROCHAGE	VÉRIFIÉ
BATTERIE	OFF

**PURGE**

**EFFECTUÉE**

**AILE GAUCHE**

ESSENCE	BOUCHON VÉRIFIÉ
VOLETS	VÉRIFIÉS
AILERON	DÉBATTEMENT ATTACHES ET AXES
SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV
BORD D'ATTAQUE	PROPRE
INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ
PHARE	PROPRE
PITOT	PROPRE <b><u>CACHE ENLEVÉ</u></b>
TRAIN	FIXATION, CARÉNAGE, AMORTISSEUR, PNEU
ESSENCE	OUVERT ET VÉRIFIÉ

**MOTEUR ET TRAIN AVANT**

CAPOTS MOTEUR	FIXATIONS VÉRIFIÉES
HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
CÔNE HÉLICE	FIXATION, ÉTAT
PRISES AIR	PROPRES
COURROIE ALTERNATEUR	ÉTAT ET TENSION
HUILE	NIVEAU VÉRIFIÉ
VERRIÈRE	PROPRE

TRAIN	FIXATION, PNEU AMORTISSEUR FOURCHE ENLEVÉE		
ÉCHAPPEMENT	FIXATIONS	CABLES DE DIRECTION	VÉRIFIÉS
		FEU ARRIÈRE	VÉRIFIÉ

AILE DROITE

ESSENCE	OUVERT ET VÉRIFIÉ
BORD D'ATTAQUE	PROPRE
INTRADOS	ÉTAT VÉRIFIÉ
BUZZ DÉCROCHAGE	PROPRE, DÉBATTEMENT
TRAIN	FIXATION, CARÉNAGES AMORTISSEUR, PNEU
SAUMON	ÉTAT, FEU DE NAV
AILERON	DÉBATTEMENT, ATTACHES ET AXES
VOLETS	VÉRIFIÉS

FUSELAGE DROIT

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS	
PRISE STATIQUE	PROPRE CACHE ENLEVÉ
ANTENNES	ÉTAT, FIXATION
ANTI-COLLISION	VÉRIFIÉ

PROFONDEUR ET DIRECTION

EMPENNAGE HORIZONTAL	ÉTAT DE SURFACE ARTICULATIONS SANS JEU
EMPENNAGE VERTICAL	ÉTAT DE SURFACE ARTICULATIONS JEU VÉRIFIÉ

FUSELAGE GAUCHE

ÉTAT REVÊTEMENT FLANC ET DESSOUS	
PRISE STATIQUE	PROPRE CACHE ENLEVÉ

AVANT MISE EN ROUTE

SIÈGES	RÉGLÉS, VERROUILLÉS
CEINTURES	ATTACHÉES
DOCUMENTS AVION ET PILOTE	À BORD
FREIN PARC	SERRÉ
COMMANDES DE VOL	LIBRES, DÉBATTEMENT OK
BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
BALISE DE DÉTRESSE	SUR ARMED
RADIOS	OFF
TRANSPONDEUR	OFF
ESSENCE	PRINCIPAL OUVERT
TRIM PROFONDEUR	DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ POSITION DÉCOLLAGE
VÉRIÈRE	FERMÉE, NON VERROUILLÉE
VOLETS	RENTRÉS

TRAN	TRANSPONDEUR	7000 ON
INDIC	HORIZON	VERIFIÉ

**MISE EN ROUTE**

BATTERIE	ON
FEU ANTI-COLLISION	ON
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE
MIXTURE	PLEIN RICHE
MAGNÉTOS	L + R (BOTH)
POMPE ÉLECTRIQUE	ON (PRESSION OK)
CHAMP HÉLICE	DÉGAGÉ
MANETTE GAZ	5 INJECTIONS A FROID 1 INJECTION A CHAUD
DÉMARREUR	10 SECONDES MAX
PRESSIION D’HUILE	VÉRIFIÉE (dans les 20s.)
RÉGIME	1200 T / mn

ALTIMÈTRE	CALÉ QNH
INDICATEUR DE VIRAGE	PAS DE FLAG
DIRECTIONNEL	RECALÉ

**ROULAGE**

**MESSAGE RADIO**

HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARE DE ROULAGE	ON
ABORDS	DÉGAGÉS
FREIN DE PARC	DÉBLOQUÉ
FREINS	TESTÉS EN SOUPLESSE
COMPAS DIRECTIONNEL BILLE AIGUILLE HORIZON	CHECK SUR VIRAGES DROITE ET GAUCHE

**APRÈS MISE EN ROUTE**

RÉGIME	1200 TR/MN
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
ALTERNATEUR	ON
VOLTMÈTRE	VÉRIFIÉ
VOYANTS	TESTÉS
INDICATEURS PRESS MOTEUR	VÉRIFIÉS
INDICATEUR DE DÉPRESSION	VÉRIFIÉ
RADIO	ON VOLUME TESTÉ

**AVANT ALIGNEMENT**

**ESSAIS MOTEUR / POINT FIXE**

**LAISSER CHAUFFER LE MOTEUR SI NÉCESSAIRE**

FREIN DE PARC	SERRÉ
PHARE DE ROULAGE	OFF
PRESSION ET T° HUILE	PLAGE VERTE
PRESSION ESSENCE	PLAGE VERTE
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE
RÉGIME	2000 T / mn
ESSAIS MAGNÉTOS	
ENTRE L ou R et (L+R)	175 T / mn
ÉCART MAX ENTRE L et R	50 T / mn
RÉCHAUFFE CARBU	TESTÉE
	20 À 200 TR/MN
DÉPRESSION GYRO	PLAGE VERTE
RALENTI	600 À 700 TR/MN
RÉGIME	1200 TR / MN

ATTERRISSEUR	FREIN DESERRÉ
	PIEDS SUR FREINS
COMMANDES	LIBRES & BON SENS
CARBURATION	RÉCHAUFF POUSSÉE
	MIXTURE PLEIN RICHE
CONTACTS MAGNÉTOS	BOTH
COMPENSATEUR	POSITION DÉCOLLAGE
CEINTURES	PEQ & PAX ATTACHÉS
HUILE	T° ET PRESS VÉRIFIÉES
ESSENCE	PRINCIPAL OUVERT ET AUTONOMIE ANNONCÉE
PRESSION ESSENCE	VÉRIFIÉE
POMPE ELECTRIQUE	ON
VOLETS	ESSAYÉS ET POS DÉCO
VERRIÈRE	FERMÉE VÉROUILLÉE
ÉLECTRICITÉ	BATT & ALT ON CHARGE VÉRIFIÉE
BREAKERS, DISJONCTEURS	ENCLENCHÉS
RÉGLAGES	ALTIMÈTRE AU QNH
RADIO/RADIONAV	RÉGLÉES
TRANSPONDEUR	ALT

**« BRIEFING DÉCOLLAGE »**

PHARE ON

**MESSAGE RADIO**

**MONTÉE**

300 Ft : VI 150 KM/H VOILETS 0°

MONTÉE NORMALE 170 KM/H

500 Ft : POMPE OFF

PRESSION VÉRIFIÉE

PHARE OFF

**ALIGNÉ**

HORIZON ARTIFICIEL RÉGLÉ P

ALTIMÈTRE RÉGLÉ

DIRECTIONNEL RECALÉ

VERRIÈRE FERMÉE VÉROUILLÉE

VENT OBSERVÉ

MESSAGE RADIO

**CROISIÈRE**

PUISSANCE AFFICHÉE

PARAMÈTRES MOTEUR DANS LE VERT

RÉCHAUFFE CARBU TESTÉE

MÉLANGE RÉGLÉ

ESSENCE AUTONOMIE  
VÉRIFIÉE  
RÉSERVOIRS  
EXTÉRIEURS

DIRECTIONNEL RECALÉ

ALTIMÈTRE CALAGE VÉRIFIÉ

RADIO/RADIONAV RÉGLÉS

CHANGER RÉSERVOIRS EXTÉRIEURS  
TOUTES LES 20 MN

EVITER RÉGIMES ENTRE 2150 ET 2350 TR/MN

**DÉCOLLAGE**

CHRONO HEURE DÉCO NOTÉE

PLEIN GAZ, RÉGIME MINI 2250 T / mn

PARAMÈTRES MOTEUR NORMAUX

TALONS AU PLANCHER

« BADIN ACTIF » ANNONCÉ

« 110 KM/H » ANNONCÉE

VITESSE DE ROTATION

VITESSE MONTÉE INITIALE 150 KM/H

### AVANT DESCENTE

MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉSERVOIR	PRINCIPAL
DIRECTIONNEL	RECALÉ
PUISSANCE	À LA DEMANDE
RÉCHAUFFE CARBU	À LA DEMANDE

#### « BRIEFING ARRIVÉE »

TOUS LES 1500 Ft EN DESCENTE, REMETTRE DES GAZ  
POUR ÉVITER UN TROP GRAND REFROISSEMENT  
MOTEUR ET DÉCRASSER LES BOUGIES.

### APPROCHE OU VENT ARRIÈRE

RÉCHAUFFE CARBU	TIRÉE SI NÉCESSAIRE
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
PHARE	ON
VOLETS	1 <sup>er</sup> CRAN
VITESSE	145 KM/H
TRIM	RÉGLÉ
PUISSANCE 1800 TR/MN	(PRE-AFFICHAGE)

#### « BRIEFING ATTERRISSAGE »

### AVANT ATTERRISSAGE

VOLETS	2 <sup>ème</sup> CRAN (60°)
VITESSE	130 KM/H + Kve
TRIM	RÉGLÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	ON VÉRIFIÉE
MIXTURE	PLEIN RICHE
RÉCHAUFFE CARBU	REPOUSSÉE

### AVION CONTRÔLÉ PISTE DÉGAGÉE

VOLETS	RENTRÉS
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
RÉCHAUF CARBU	VÉRIFIÉE OFF
TRANSPONDEUR	ON

### ARRÊT MOTEUR

FREIN PARC	SERRÉ
HEURE BLOCK	NOTÉE
PHARES	OFF
FEUX NAV	OFF
MESSAGE RADIO	EFFECTUÉ
RADIO	OFF
TRANSPONDEUR	OFF
ALTERNATEUR	OFF
RÉGIME	RALENTI < 1000 T / mn)
ESSAI COUPURE MAGNÉTOS	
RÉGIME	1300 T / mn
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
MAGNÉTOS	OFF
CLÉ	ENLEVÉE
ANTI-COLLISION	OFF
BATTERIE	OFF
VOLETS	SORTIS
COMPTEURS	RELEVÉS
<u>REMETTRE LES CACHES PITOT ET LES STATIQUES.</u>	
BORDS D'ATTAQUE	NETTOYÉS

### FEU MOTEUR

ESSENCE	FERMÉE
PLEIN GAZ / ASSIETTE	MONTÉE
MIXTURE	ÉTOUFFOIR
ALTERNATEUR	OFF
VI FINESSE MAX	135 KM/H

### PANNE MOTEUR

VITESSE DE PLANÉ : 150 KM/H  
ESSENCE OUVERTE LE PLUS PLEIN  
MIXTURE PLEIN RICHE  
POMPE ELECTRIQUE SUR MARCHÉ  
RECHAUF CARBU TIRÉE  
MAGNÉTOS BOTH  
PAS DE REDÉMARRAGE :  
ATTERRISSAGE FORCÉ

### VRILLE INVOLONTAIRE

RÉDUIRE LES GAZ A FOND  
PALONNIERS CONTRAIRES AU SENS ROTATION  
PROFONDEUR AU NEUTRE  
AILERONS AU NEUTRE