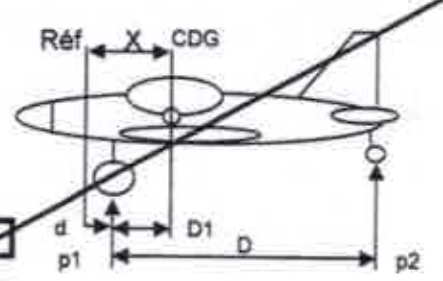
ATA FR.MF.111	RAPPORT DE PESEE	Appareil type : FOURNIER RF6B Immatriculation : F-GANG S/N : 35	Date : 30/05/2011 Avignon Signature : B BODECHON

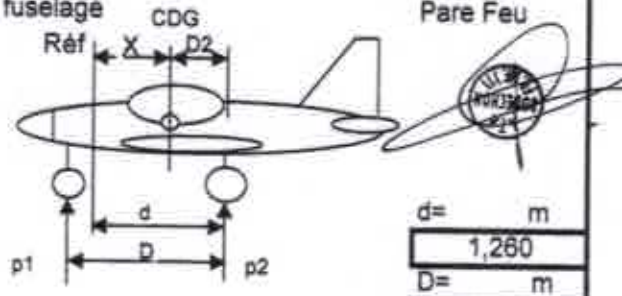
Mise à niveau: Référence:



d= m

D= m

Mise à niveau: Longeron Sup du fuselage Référence: Cloison Pare Feu



d= m
1,260

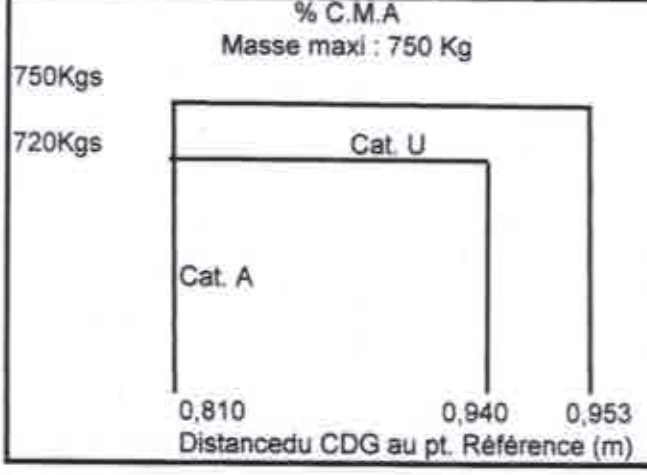
D= m
1,500

Distance du CDG aux roues principales	Masse à vide en Kg				Distance du CDG aux roues principales
		Masse lue	Tare	Masse nette	
D1= p2 * D = / M	Roue G	178		178	D2= p1 * D = 0,448 / M
à la référence	Roue D	182,5		182,5	
	Roue AV/AR	153,5		153,5	à la référence
X= d + D1 =	Masse à vide mesuré en Kg			514	X = d - D2 = 0,812

CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport à la référence) m*Kg
Valeurs lues	514	0,812	417,368
Essence inutilisable			0
Huile comprise dans masse a vide			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0,000
			0,000
			0,000
			0,000
			0,000
			0,000
			0,000
			0,000
			0,000
			0,000
Résultat corrigés	514,00 →	0,812 ←	417,368

Limite de centrage



Exemple de chargement

	Masse (Kg)	Bras de levier	Moment
Avion vide	514,00	0,812	417,368
Equipage	154,00	1,330	204,820
Essence	60,00	0,220	13,200
Bagages	22,00	1,950	42,900
Total	750,00	0,904	678,288

Pesée précédente : Masse à vide 518
Date : 28/09/2006