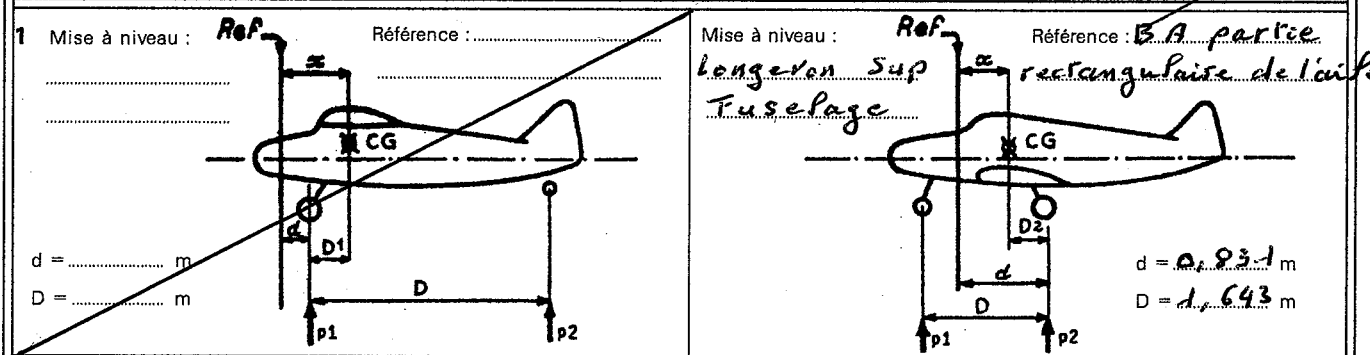




# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : DR 400/180 Date : 10/08/2012 Signature : D. FAUCON  
IMMATRICULATION : F. GSBZ Lieu : Boos



Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales
$D_1 = \frac{p_2 \times D}{M}$ m	Masse lue	Tare	Masse nette	$D_2 = \frac{p_1 \times D}{M} = 0,525$ m
à la référence	Roue G	210	0	à la référence
	Roue D	212	0	
x = d + D <sub>1</sub> = m	Roue AV/AR	198	0	x = d - D <sub>2</sub> = 0,306 m
	Masse à vide mesurée	M Kg		

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	620,00	0,306	-189,72
Huile + 1 <sup>l</sup> d'essence non consommable comprises dans la masse à vide			+ -
Résultats corrigés	620,00	0,306	-189,72
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

3 Limites de centrage

Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	620	0,306	-189,72
Équipage x 77	154	0,410	63,140
Passagers	140	1,130	166,60
Bagages	25,00	1,900	47,50
Essence ailes principale	57,60	0,110	5,96
	72,00	1,12	80,64
Huile comprise dans la masse à vide			
<b>Total</b>	<b>1068,60</b>	<b>0,518</b>	<b>553,36</b>

Pesée précédente { Masse vide : 629 Kg  
Date : 10/08/2012