



AERO CLUB de GRANVILLE

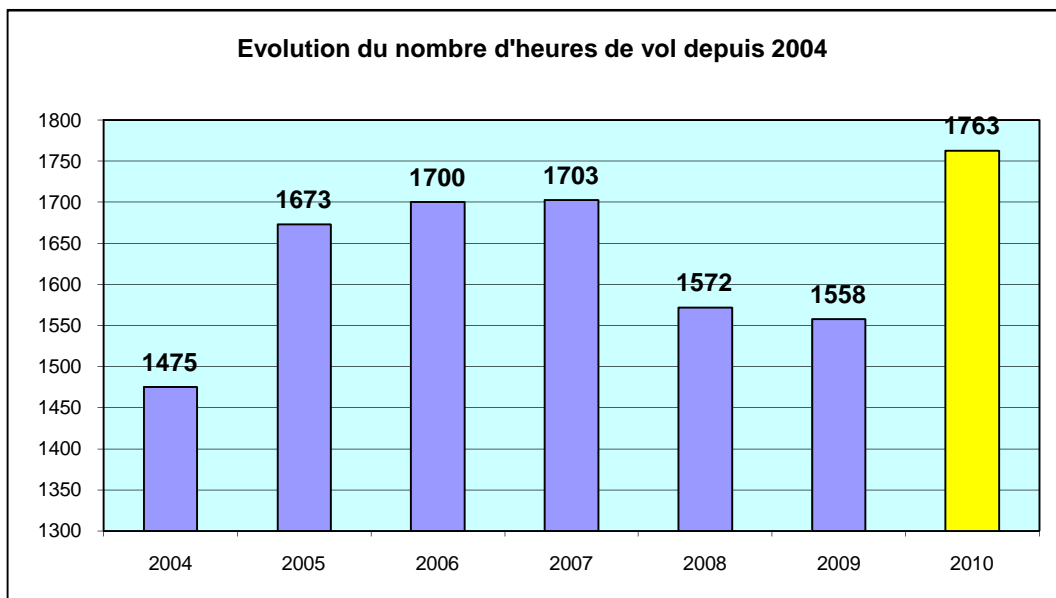
Assemblée Générale du 9 avril 2011

Rapport d'activité
Année 2010

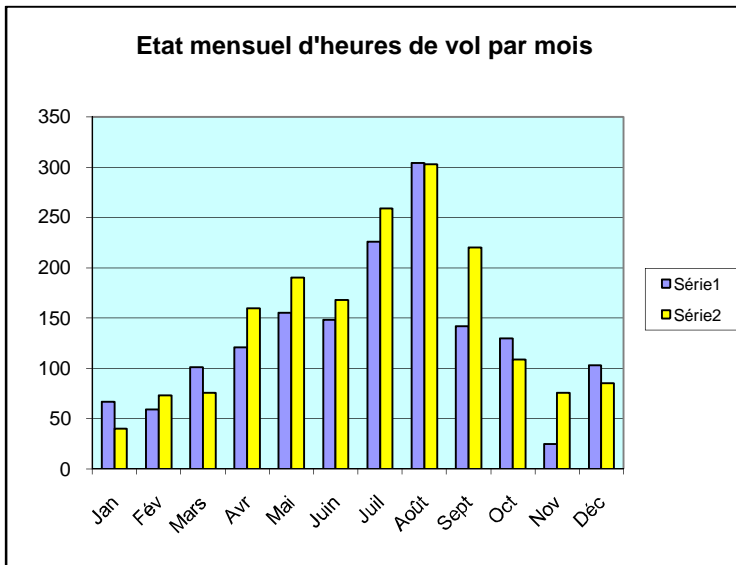
1 - Les heures de vols

Activité générale: ça repart à la hausse

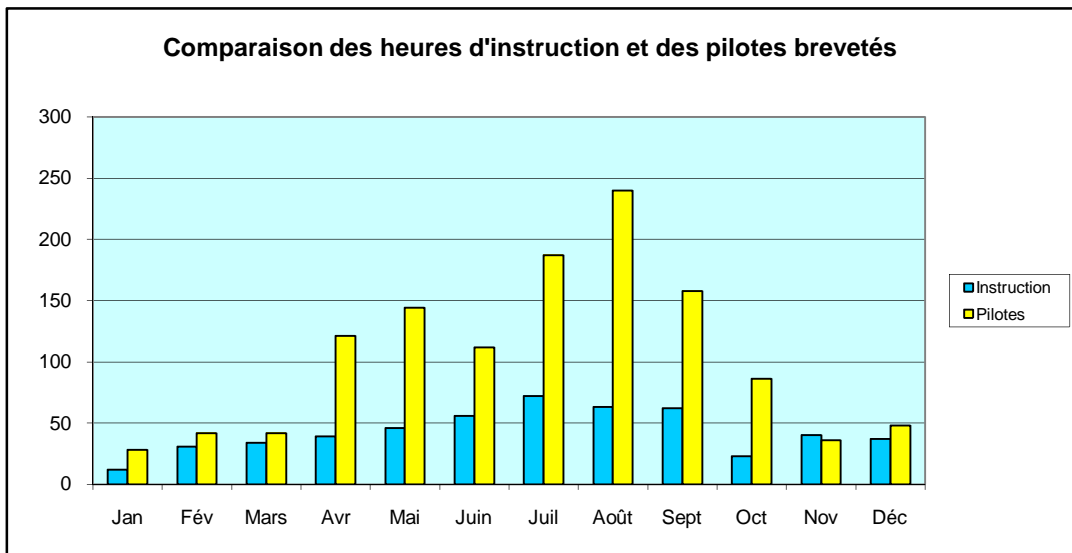
De 1703 heures de vol en 2007, - notre référence historique - , nous sommes arrivés à quasiment 1800 heures en 2010, après avoir connu les dépressions à 1600 heures de 2008 et 2009 . Nous récoltons ainsi les fruits des actions menées depuis 3 ans, Opérations Portes Ouvertes, Fête de l'Aérodrome, animations internes etc... L'Instruction est repartie à un niveau élevé (505 heures en 2010 contre 441 en 2009), ainsi que le développement des vols solo par les Pilotes brevetés (1070 heures, contre 950 en 2009 - hors heures baptêmes). Notons qu'au 31 mars 2011, nous dépassons les 1900 heures totales sur les 12 derniers mois. Parions que cette tendance va se maintenir !



Evolution du nombre d'heures de vol par mois

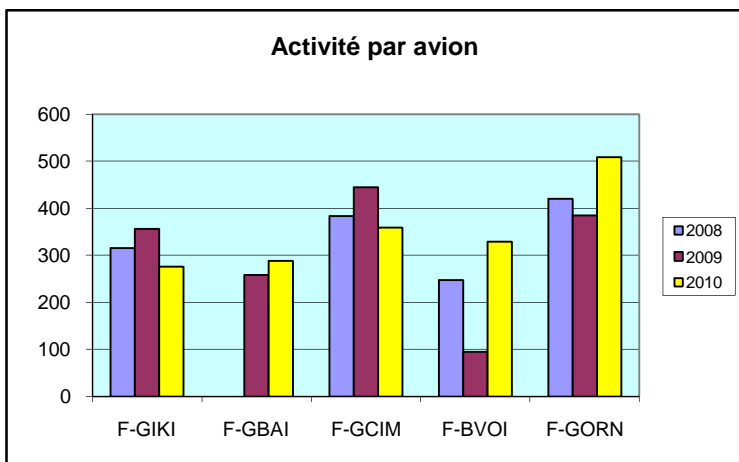


On retrouve là l'incidence des effets saisonniers mais aussi de l'effet météo avec toutefois moins de perturbations qu'au cours de l'année 2009. Les 3 mois d'été restent ainsi très pratiqués avec un printemps en fort développement, l'automne restant très influencé par les conditions météo.



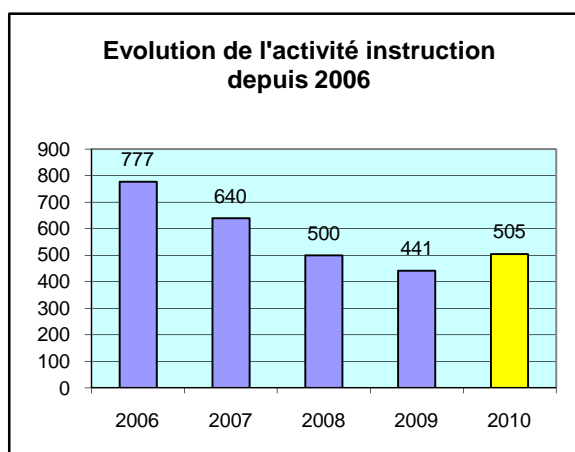
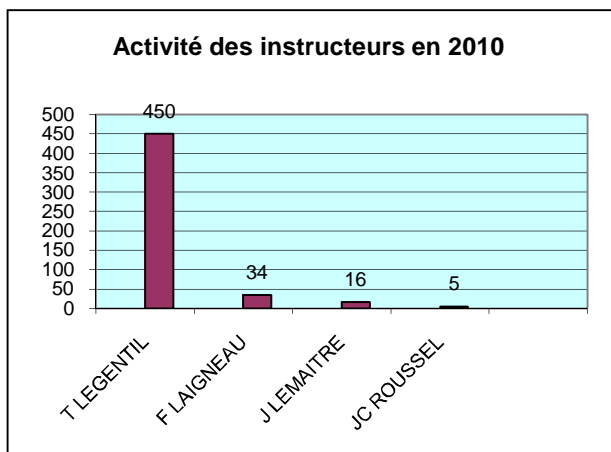
L'Instruction est influencée par les conditions météo elle est limitée par les moyens humains œuvre et se trouve en été probablement en dessous du potentiel de s

2 - Utilisation des avions



L'année 2010 a été marquée par un rééquilibrage de l'activité des avions, il en ressort une activité moyenne par avion de 340 heures. On observe que F-GORN, qui reste très prisé pour l'instruction et par les nouveaux brevetés dépasse les 500 heures et que F-BVOI, rééquipé, retrouve une activité d'avion de voyage.

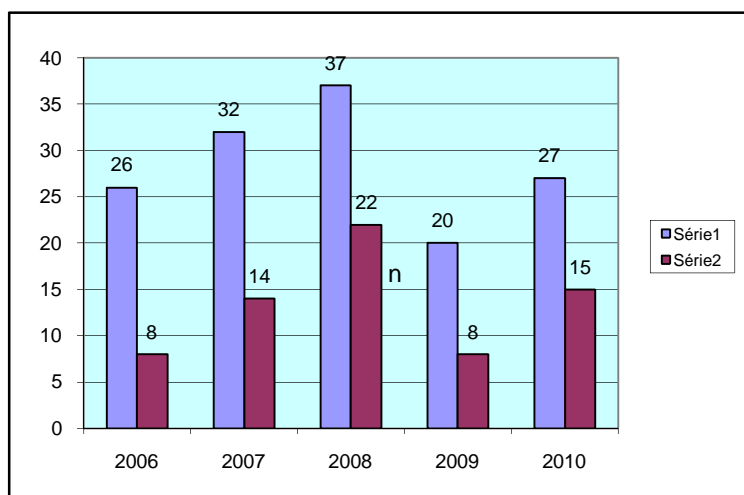
3 - Activité des instructeurs



On voit sur ces graphiques comment le retour d'instructeurs bénévoles a contribué à retrouver du tonus dans cette activité, outre les actions de "recrutement" d'élèves-pilotes.

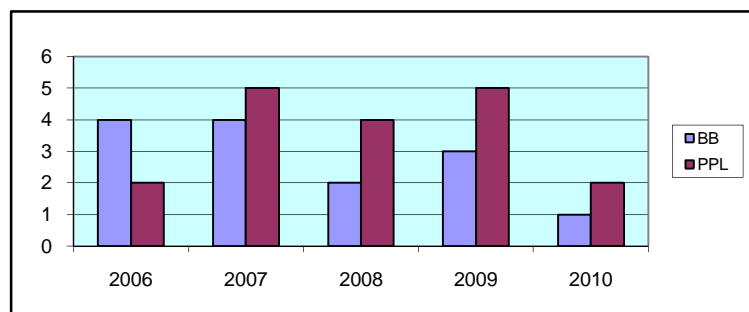
4- La formation

Le vol de nuit



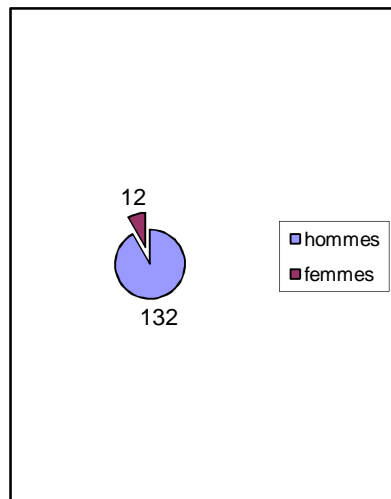
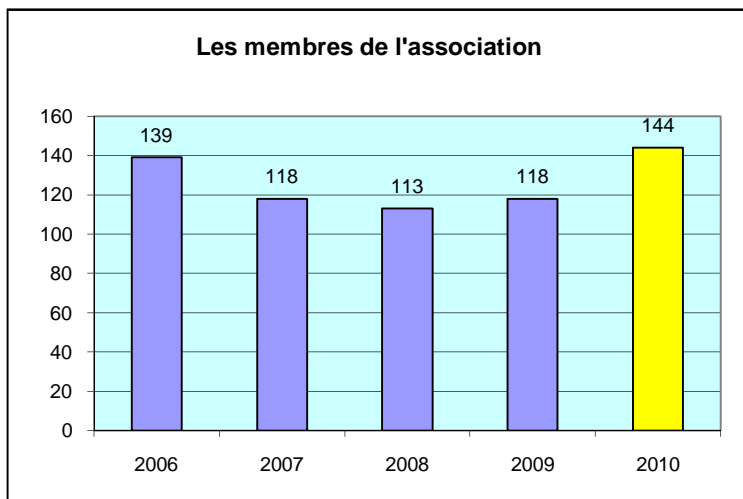
Les vols de nuit semblent retrouver une seconde jeunesse, probablement avec l'arrivée des nouveaux brevetés qui souhaitent compléter leur qualification.

La formation de pilotes



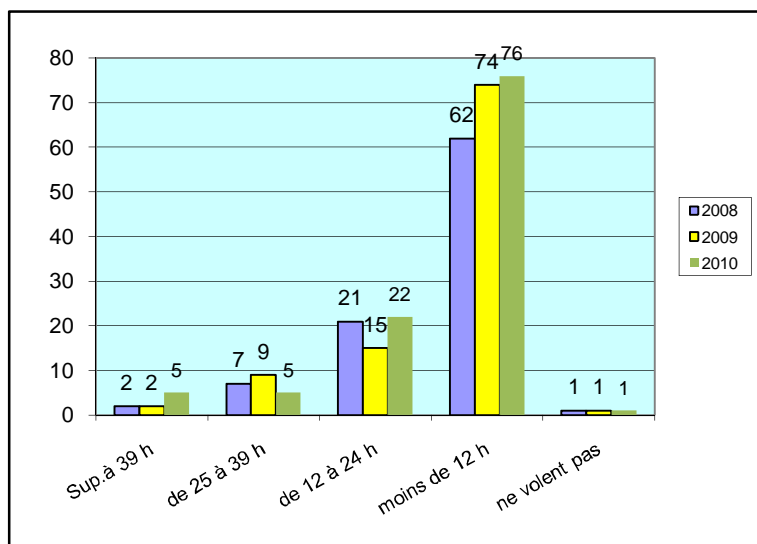
L'Aéroclub, depuis 2006, a formé bon an mal an 7 pilotes chaque année. Les chiffres de 2010, en baisse, reflètent en grande partie la baisse de l'instruction de 2009 et seront corrigés par l'année 2011 qui verra une réapparition des jeunes brevetés. Rappelons que pour le maintien de l'activité solo il est souhaitable d'avoir 7 à 8 nouveaux brevetés chaque année.

5 - Les membres du club



Avec 144 membres l'Aéroclub développe significativement son potentiel, et atteint ainsi un niveau historique.

6 - Activité des pilotes, en vols solo (*hors baptêmes*)



Ce graphique décrit la structure des vols solo à l'Aéroclub (*hors baptêmes, inclus élèves-pilotes*). La situation est assez stable : un grand nombre de pilotes et d'élèves-pilotes volant moins de 12 heures, en moindre proportion toutefois que l'année passée, et donc une plus grande proportion de pilotes volant plus de 12 heures (en nombre: 32 contre 26).

7 - Conclusion

L'histoire des 4 dernières années de L'Aéroclub montre que l'évolution négative d'une activité n'est pas inéluctable. Ainsi, confrontés à des éléments défavorables comme l'évolution du prix de l'essence, des complications administratives clouant un avion au sol, ou plus généralement "la crise", il a pu être trouvé des actions "correctives" à la récession qui nous menaçait, et leur mise en place a permis à l'Aéroclub de retrouver un courant ascendant sans trop de turbulences.