

## **AEROCLUB DE GRANVILLE**

### **ASSEMBLEE GENERALE DU 14 AVRIL 2012**

#### ***ACCUEIL***

Bonjour à tous. Le conseil d'administration et moi même sommes heureux de vous accueillir aussi nombreux.

#### Nous font l'honneur de leur présence :

M Olivier Richard – Directeur de la CCI

M Francis STUDER – Président du Comité Régional Aéronautique de Basse Normandie

M Pierre DUBOST – Président du Comité Départemental Aéronautique de la Manche

#### Je vous demande de bien vouloir excuser :

M Jean François LEGRAND Président du Conseil Général de la Manche

M Alain COUSIN Député

M Loïc HOUSSARD Président de la CCI

M Jean Marc JULIENNE Conseiller Général

M Jean Marie REMOUE Conseiller Générale

L'ordre du jour est le suivant :

- Le rapport d'activité
- Le rapport moral
- Le rapport financier présenté par Alain EUDES
- L'élection du conseil d'administration
- Les questions diverses

En 2011 nous avons réalisé 2104 heures de vol, soit 341 heures de plus qu'en 2010  
Je vais vous présenter le rapport d'activité

#### ***RAPPORT MORAL***

C'est donc l'année de tous les succès, ce résultat est dû au travail de toute une équipe qui œuvre depuis 10 ans pour l'aéroclub soit ce qu'il est aujourd'hui.

Comment maintenir ce niveau d'activité pour les années à venir, c'est bien toute la question dans une période économique et politique incertaine.

D'abord il faut maintenir la cohésion du groupe, vous pouvez compter sur moi sur ce point,

Je souhaite que d'autres membres viennent nous rejoindre au Conseil d'Administration,

Vous verrez tout à l'heure que 4 nouveaux membres se présentent aux élections.

Il faut continuer à communiquer autour de nous pour faire connaître notre activité, vous avez vu dans la presse que plusieurs articles sont parus, je remercie d'ailleurs la presse locale qui nous aide beaucoup à ce sujet.

Il faut former de nouveaux pilotes, c'est l'avenir de nos aéroclubs, l'aéroclub de Granville avec 35 élèves est leader dans le domaine, il faut continuer,

Nous avons la chance d'avoir un instructeur salarié Thierry LEGENTIL qui attire les nouveaux élèves,

Il sera aidé cet été si c'est nécessaire, et il y a toujours nos instructeurs bénévoles : Benoit BLIER, Franck LAIGNEAU, Jacky LEMAITRE , et Jean Christophe ROUSSEL qui sont toujours disponibles, regardez bien le planning.

Il faut redonner aux pilotes breveté l'envie de voyager, et ça c'est un problème majeur, à quoi sert un brevet de pilote si c'est pour faire des ronds dans l'air, c'est ce que je répète souvent,

Il faut que l'on trouve des idées nouvelles pour nous faire voyager, ce n'est pas si simple, la météo qui n'est jamais la bonne quand on veut y aller, trouver un partenaire qui soit disponible,

Il faut faire utiliser un moyen de communication rapide,

Nous avons créer un compte Facebook « Aéroclub de Granville » géré par Virgile JACQUET, c'est lui qui autorise l'entrée, ce qui limite l'accès uniquement aux membres de l'Aéroclub, actuellement 45 membres sont inscrits, sur 140 il en manque beaucoup, inscrivez-vous, plus on sera nombreux, plus on pourra communiquer entre nous,

L'intérêt est évident, imaginez que demain ou après demain la météo soit bonne en semaine ou le week-end, vous faites un appel sur Facebook, « j'ai envie de voler lundi direction Angers, qui veut venir avec moi », tous les membres reçoivent ce mail en même temps et peuvent répondre instantanément, ce serait bien le diable que personne ne soit libre.

Je ne crois pas beaucoup aux navigations préparée 2 mois à l'avance, le jour venu la météo n'est pas bonne et on attend 2 heures ou plus avant de se décider à partir, on peut même prendre plus de risque pour finir par se reposer 10 mn après.

Inscrivez-vous sur Facebook en masse, ça ne coûte pas un centime, vous pouvez vous adresser à Virgile JACQUET, il ne demande que ça.

Avec Catherine STUDER, nous allons organiser un rallye permanent, Catherine nous a préparé un parcours dans la région de 40 mn environ avec 9 niveaux de difficulté, Tout au long de l'année, tous les pilotes pourront participer à ce rallye, il suffit d'embarquer un GPS spécial qui trace un trait sur le parcours pour vérifier où vous êtes passés,

On commence un jour par la difficulté N°1 pour finir 3 mois après par la difficulté N°9, L'idée c'est de créer un challenge avec une récompense qui sera remise le 3 novembre à la remise des diplômes,

On peut être 2,3 ou 4 dans l'avion, ça reste une distraction, l'intérêt de ces rallyes, c'est d'abord d'initier les pilotes à cette pratique, ensuite c'est de se perfectionner au pilotage, et puis ça permet d'avoir un but pour voler.

Moderniser la flotte, beaucoup ont entendu que l'OI était à vendre, je profite de l'AG pour donner des informations à ce sujet, car vous vous posez des questions et c'est normal, cela fait deux fois que OI est mis à vendre, nous avons une flotte déjà ancienne surtout nos avions de voyage, il va bien falloir renouveler nos avions un jour ou l'autre, quel est la stratégie du Conseil d'Administration :

- Avant d'acheter un nouvel avion, il faut en vendre un
- Il faut faire l'opération avant la saison car il nous faut absolument 5 avions l'été (il est trop tard maintenant)
- Quel avion faut-il vendre

- Le plus ancien (le PA 28 est sorti en 1973) contre IM 1980 et AI 1978
- Celui qui est le moins utilisé (200 heures hors baptêmes donc le PA 28) contre 300 heures pour les autres
- Celui qui consomme le plus (40 litres/heure donc le PA 28) contre 30 litres pour les autres le prix de l'essence est passé de 1,8 à 2,2 euros en un an
- Une fois l'avion vendu, on se met à la recherche d'un avion d'occasion, il n'est pas question d'acheter un avion neuf en ce moment.
- Quel avion acheter ? c'est toute la question, et c'est sur les points suivants que nous portons notre réflexion :
  - o Il faut d'abord un avion de voyage, avec au moins 5 heures d'autonomie
  - o Il faut qu'il ait moins de dix ans
  - o Il faut qu'il soit bien équipé en avionique, avec un GPS et un Pilote Automatique si possible
  - o Il faut qu'il ait un potentiel moteur, hélice, cellule etc... permettant de l'utiliser au moins 2 ans sans intervention mécanique majeure.
  - o Enfin il faut qu'il plaise à tout le monde ou au moins à la majorité, ce qui n'est pas évident.

Enfinement la vente va être suspendue jusqu'à l'année prochaine, la saison d'été arrivant.

Nous avons 5 avions en parfait état avec des moteurs plein potentiel, et pas de gros investissement moteurs avant 4 à 5 ans, comme je dis souvent « il est urgent de patienter »

## **La réglementation européenne**

A la dernière Assemblée Générale de la FFA où je suis allé, j'ai appris beaucoup de chose.

Je voudrais dire un mot sur les nouvelles mesures concernant les nouvelles réglementations sur l'Europe aéronautique

## **Les licences**

A partir du 8 avril 2014

Plus de délivrance du Brevet de Base

Les BB, TT qui ne seront pas convertis ne seront plus valables

Pensez à transformer votre TT en PPL maintenant pour ceux qui ne l'ont pas encore fait

Avant le 8 avril 2014 (si rien ne change) il faut transformer son BB en LAPL (qui est la nouvelle licence européenne), pour cela il faut soit, passer un test en vol, soit compléter sa formation pratique (le contrôle des connaissances théoriques se fait pendant le test).

A partir du 8 avril 2013

La visite médicale

Tous les ans pour les plus de 50 ans

Tous les 2 ans entre 40 et 50 ans

Tous les 5 ans pour les moins de 40 ans

A partir du 8 avril 2013

La nouvelle licence

La nouvelle licence européenne est le LAPL

Quelle est la différence entre le LAPL et le PPL

Le 1<sup>er</sup> vol solo est à 16 ans au lieu de 15 ans pour le PPL

Le test est à 17 ans minimum comme le PPL

Emport de 3 passagers maxi après 10 heures de vol solo (après l'obtention de LAPL)

La formation pratique est de 30 heures au lieu de 45 heures du PPL

Toujours 12 heures avant le test en vol tous les 24 mois

Avec le LAPL on peut voler dans toute la France et l'Europe si vous avez les compétences en anglais.

Mais pourquoi avoir inventé une nouvelle licence avec moins d'heures de formation pour les mêmes privilèges, et bien vous pouvez réfléchir longtemps, vous ne trouverez pas la réponse, c'est l'Europe, même les dirigeants de la Fédération Française Aéronautique ne savent répondre à cette question.

Une chose est certaine, le LAPL est moins contraignant que le PPL, et là on peut remercier les dirigeants de la FFA qui ont fait un travail remarquable pour nous préserver.

Encore une chose sur les licences, la formation du PPL est conservée, elle est destinée à tous ceux qui veulent faire une carrière aéronautique ou ceux qui veulent passer la qualification IR (vol aux instruments)

Evidement tous ceux qui ont le PPL, le conservent à vie.

### **Les centres de formation**

Evidement pour former les pilotes à la nouvelle licence, il faudra être centre de formation Agréé.

Les centres de formation vont s'appeler les ATO (Approved Training Organisation)

L'Aéroclub de Granville n'a aucun souci à se faire pour être ATO, puisque Thierry Legentil a toutes les qualifications nécessaires.

Ce sera plus difficile pour les aéroclubs qui ont uniquement des instructeurs bénévoles, la FFA va assister tous les aéroclubs pour qu'ils deviennent ATO

### **La mécanique de nos avions**

Vous savez que Gérard Hudbert est maintenant mécanicien salarié à temps partiel à l'aéroclub, avec 5 avions c'est indispensable, la réglementation européenne a mis en place un certain nombre de règles sur la mécanique, en particulier par les lois du grand père, elle permet de qualifier un mécanicien ayant un diplôme de mécanique (auto, bateau, etc...) à condition qu'il ait une expérience dans la mécanique aéronautique.

C'est le cas de Gérard Hudbert, il a été faire un stage de 3 semaines de formation mécanique.

Il va pouvoir faire pratiquement toute la mécanique des avions, les visites 50, 100, 200 heures et tous les dépannages, sans que les avions ne quittent le terrain.

## **L'IR privé**

J'encourage tous les pilotes qui veulent se perfectionner à faire une formation IR (vols aux instruments)

Cela permet de pouvoir voler aux instruments et s'affranchir des conditions météo qui nous empêchent de partir quand les conditions sont dégradées, évidemment on ne peut quand même pas partir dans n'importe quelles conditions, en particulier si on ne peut pas décoller de Granville si on ne voit pas la piste par exemple.

Pour passer cette qualification IR, il faut une formation de 150 heures de cours théoriques dont 2 jours à l'Institut Mermoz, le reste se fait par correspondance à la maison, le coût de cette formation théorique est de 1300 euros.

Ensuite il faut passer une formation pratique de 40 heures avec un instructeur IFR bien entendu, quelques aéroclub assurent cette formation comme Alençon je crois, à 200 euros de l'heure il faut compter 8000 euros, cela fait donc une formation de 10 000 euros environ.

Ensuite il faut voler sur un avion équipé IFR, il y a des solutions à Granville, (avec l'avion de Jean Pierre QUONIAM) par exemple, mais il n'est pas impossible dans nos futurs investissements de l'envisager.

## **Voilà ce que je voulais dire sur l'évolution des réglementations.**

### **Ce qui s'est passé en 2011**

Comme tous les ans l'année 2011 a été riche en événements :

Le 15 mai la sortie à Aurigny avec 5 avions de sortie et une quinzaine de personnes

Les 28 et 29 mai le rassemblement des Wassmer, c'est toujours avec un grand plaisir que nous accueillons des avions de l'extérieur, l'année d'avant c'était un club Belges, je remercie Jean Claude DESPEAUX d'avoir eu cette initiative.

Les 11,12 et 13 juin les portes ouvertes de la Fédération toujours un succès, cet événement est très important, je pense qu'il contribue à l'augmentation des inscriptions des nouveaux élèves, donc surtout à conserver.

Le 18 septembre la fête de l'aérodrome, malgré une très mauvaise météo, plus de 1000 personnes se sont déplacées pour visiter le forum des métiers.

Et puis au mois d'octobre le raid Latécoère avec Thierry LEGENTIL, Sylvain LEMOINE et Thomas FOUBERT, ils vont nous présenter leur reportage très prochainement.

Le 5 novembre, la remise des diplômes et l'accueil des nouveaux arrivants

### **Les projets 2012**

Il y a eu les portes ouvertes de la FFA les 31 mars et 1<sup>er</sup> avril

Le samedi 21 avril le CRABN organise un rallye aérien à Flers

Le 1<sup>er</sup> mai, il y a la sortie à Bagnoles de l'Orne avec le repas aux tripes

Le 12 mai sortie à Angers, organisée par le CRABN avec tous les avions de la région Basse Normandie (RV à Mortagne)

Il y aura les portes ouvertes du 14 juillet et du 15 août.

Le samedi 8 septembre les avions de Basse Normandie viennent à Granville, c'est organisé par le CRABN, je pensais que l'on pourrait aller les chercher à Caen (des fois qu'ils se perdent)

Le dimanche 16 septembre la fête de l'aérodrome, vous serez informés pour participer, tous les ans nous avons besoin de beaucoup de bénévoles  
Le samedi 10 novembre la remise des diplômes et l'accueil des nouveaux arrivants

Cette liste n'est pas limitative, toutes les initiatives d'animation, aéronautiques ou non sont les biens venues, en particulier :

- La nuit la plus courte
- Le jour le plus long
- Les sorties avec plusieurs avions
- Les soirées barbecue
- Les repas
- Etc...

Le Conseil d'Administration souhaite qu'une équipe se mette en place afin d'organiser toutes ces animations.

Pour terminer, je tiens à remercier l'ensemble du Conseil d'Administration, les membres du bureau, tous les bénévoles qui s'investissent régulièrement pour que l'Aéroclub fonctionne.

Je vous remercie de votre attention.

Le Président,  
Alain LENESLEY